Sábado 9 de Agosto de 1884 — MONTEVIDEO — Año XXI 2ª Época Núm. 5,324

ESTE DIARIO SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR CALLE 25 DE MAYO 56 donde se reciben suscriciones, avisos y solicitudes
ADMINISTRADOR—JULIAN ALVAREZ

EL SIGLO

SUSCRICION PAGADERA ADELANTADA
Por un mes . . . 2 00 pesos oro
Por 6 meses . . . 10 50
Por un año . . . 20 00
Número suelto . . . 0 10 cts.
Id. atrasado . . . 0 20
GERENTE—RICARDO GOODALL

EL SIGLO EDICION DE LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA Y DE LA TARDE

Almanaque

Hoy Sábado—Santa Román, Justo y Pastor, mártires [illegible]

EL SIGLO

Las modificaciones

Es ley invariable de la vida política que en derredor del que manda se agrupen influencias encontradas, que luchan entre sí.—Por eso una de las primeras y mas esenciales condiciones de un buen gobernante—Rey, Presidente ó Emperador—es la de no dejarse arrastrar ciegamente por ninguna de las influencias que le rodean. Es preciso que el gobernante oiga á todos, y que despues de esto forme juicio con su propio criterio.—Si no es capaz de esto, si deja que el criterio de alguno de sus allegados sea el que decida las cuestiones, el que ocupa el primer puesto llevará el nombre de Presidente, Rey ó Emperador: pero en realidad lo será el que haya tenido la habilidad de captarse la voluntad y la opinion del Jefe del Estado.

[illegible]

Revista de los diarios de anoche

La España

[illegible]

celebrarse, solo ve cosas que están al alcance de todo individuo que tenga y quiera gastar unos cuantos miles de pesos, y de toda colectividad que tenga en su seno algunos individuos millonarios: en su derecho le parece que están los neo-católicos montevideanos, á darse una pueril satisfaccion que su buen dinero les cuesta.

Porque digo yo que quiera *El Bien Público*, en el éxito mas ó ménos brillante de la inauguracion del *Club Católico*, ha tenido muy pequeña parte la cuestion de creencias religiosas y han contribuido en gran parte lo que podria llamar el colega la pompa mundana de la fiesta, y la curiosidad mujeril y la vanidad humana.

La Tribuna Popular

[illegible]

El Telégrafo Marítimo

[illegible]

CORRESPONDENCIAS

DE LONDRES

Julio 9 de 1884.

[illegible]

seno mismo del Ministerio divergencias que van hasta originar contradicciones en la política seguida por los jefes de las principales reparticiones. ¿Cómo admirarse, pues, que se aprovechasen las ferias del Espíritu Santo para producir por medio de la prensa, de las reuniones, de los discursos públicos, una corriente de opinion enérgicamente contraria á las negociaciones y á la conferencia, en una palabra, opuesta al condominio y á la superintendencia internacional?

Liberales divergentes y conservadores se esmeraron en despertar y estimular el amor propio nacional y ese sentimiento inextinguible de *galofobia* que existe en el fondo del corazon de todos los verdaderos ingleses. Consiguiéronlo sin mucho trabajo. En las provincias como en Lóndres se arraiga cada dia mas la opinion de que la Inglaterra no puede aceptar la fiscalizacion múltiple, y que, habiendo sido señora absoluta del Egipto en los últimos dos años, no puede admitir que una potencia extranjera, cualquiera que sea, venga á imponer un límite á la ocupacion de la tierra de los Faraones por las tropas británicas; sostiene en fin que la propia honra de la Inglaterra está empeñada en que no desaparezca su bandera de un país donde fué plantada antes de estar allí restablecidos el órden y las finanzas.

Ya no se trata mas de Gordon, hace como un mes; el heróico aventurero ha sido puesto de lado, en el segundo ó tercer término. La cuestion es otra: es de amor propio. «Si uno de los amigos del Ministerio, de indiscutible sinceridad (dice la *Pall Mall Gazette*), presentase una mocion, redactada en términos moderados, pidiendo que continuemos gobernando el Egipto sin admitir una superintendencia internacional mientras el país estuviera ocupado por nuestras tropas, esa mocion ciertamente habia de ser aceptada por el Parlamento, como concordante con la opinion universal de la Inglaterra, y seria unánimemente votada, no como censura al Gobierno, sino como una indicacion al gabinete de la senda que debe seguir en sus negociaciones con las demas potencias.»

En tales condiciones, ¿en qué quedarán las negociaciones? Se afirmó reiteradamente que habian sido interrumpidas y hasta que habian cesado del todo. Pero el mismo *Times*, que nada omitió para embarazarlas, nos informó con fecha 6, de que seguian su curso. «Procuran llegar á un acuerdo sobre los tres puntos ya conocidos, le escribe al *Times* su corresponsal de París, esto es: evacuacion del Egipto por las tropas inglesas en el término de tres años; trasformacion del servicio de la deuda pública en una comision revestida de todas las atribuciones de un tribunal de cuentas (el llamado *audit*); y, finalmente, conservacion de sus cargos de todos los funcionarios y empleados públicos de nacionalidad diversa de la inglesa.

«Los dos gabinetes examinan además de esto, de qué modo podria la Inglaterra evacuar el Egipto al concluir el tercer año, sustituyendo gradualmente al actual sistema egipcio-inglés por un sistema esencialmente egipcio, bajo la proteccion de una delegacion internacional. Lo que dió probablemente ocasion al rumor del rompimiento de los negociaciones, fué el haberlas aplazado el señor Ferry, hasta conocer el resultado de la asamblea de los accionistas del canal de Suez. Ahora, en el entender del ministro francés, las resoluciones de aquella asamblea cortarán la mayor dificultad, haciendo innecesaria la ocupacion del canal por la Inglaterra.»

Así se expresa el corresponsal del *Times*, siempre bien informado al paso que el ministerial *Daily News* niega absolutamente que el gabinete inglés piense conceder á Francia cualquiera ventaja en el Egipto y sobre todo aceptar una tutela internacional en el valle del Nilo.

¿Qué valor tienen esos desmentidos? ¿No serán simplemente una de esas maniobras usadas en vísperas de batallas parlamentarias? El 4 concluyeron las ferias y en seguida el señor Bourke declaró que en la sesion del dia 9 interpelaria al Gabinete sobre la cuestion de Egipto. Es posible que no tenga esa interpelacion mayor resultado que las anteriores, pero, entre tanto, ocurrió al empezar el mes un incidente asaz singular, que no dejará de influir en los debates, y tal vez en la misma votacion, pues ha ejercido bastante impresion en la opinion pública, haciendo gastar en las redacciones de los diarios de toda la Europa torrentes de tinta.

Una revista muy conocida, la *Fortnightly Review*, publicó en su resúmen de Junio, sobre «la política exterior de la Inglaterra,» un extenso artículo, cuya firma, la simple inicial G., despertó en seguida la curiosidad pública. El *Times* trató de reproducir los párrafos mas interesantes, y no hesitó en atribuir el artículo á la inspiracion y hasta á la propia pluma del Sr. Gladstone.

La *Pall Mall Gazette*, ministerial pero no gladstoniana, le salió al encuentro, diciendo que el primer ministro no era ni podia ser el autor de tan extraordinaria confesion, pues el artículo sostenia que durante estos últimos años la Inglaterra no habia cesado de sacar la sardina de las brasas para que la Alemania y el Sr. Bismarck se la comieran. (La comparacion es del articulista). El Sr. Gladstone es un estadista muy experimentado, ha dicho la *Gazzette*, para hacer semejante confesion sin antes presentar su dimision, pues sabe que la Inglaterra no puede consentir que sus ministros entreguen su juego á las potencias extranjeras.

DE PARIS

SUMARIO—El cólera en Europa—La conferencia de Lóndres y pretensiones de algunas Potencias—Embarazos del Ministerio inglés: la ley electoral: el Sudan—Violacion por los chinos del tratado de Tien-Tsin—Nuevo Ministerio en Noruega—Querellas escandalosas entre el Príncipe Gerónimo y su hijo Victor—Estadística política en Francia—La fiesta de Juana de Arco—La fotografía en globo aerostático—El mar de Sahara tratado de leyenda—El telégrafo en Paris—Las carreras de toros y la circular ministerial—Un drama en una cabaña—Cómo se casa uno á sí mismo.

Julio 4 de 1884.

Hay algo que me causa mas pena que sufrir la injusticia y es la obligacion en que me encuentro de defenderme públicamente. Vd. que en circunstancias difíciles me ha prestado una cooperacion por la cual me complazco en tributarle gracias, sabe cuales fueron las razones que tuve para tomar la resolucion que se me echa en cara tan amargamente.

—No fué sino despues de maduras reflexiones que creí deber salir de la casa de mi padre á pesar del profundo respeto que tendré siempre hácia él.—Tengo el derecho de pensar libremente. La única regla de mi conducta es la que nos ha sido legada por el Emperador Napoleon I y por el Emperador Napoleon III. Por lo demas, así lo he dicho en una ocasion reciente al recibir un testimonio público de simpatía de que era objeto.—Esa grande herencia que nos ha sido trasmitida á mi padre y á mí, á mí en segundo término—yo la conservaré intacta, puesto que sin la tradicion Napoleónica no tengo razon de ser—Escribí la carta de Moncalieri, es verdad, pero tengo la persuacion de no haber faltado á la palabra dada *bajo condiciones que no se han observado* (nótese la perfidia de las palabras subrayadas.) Yo no podria consentir en participar con ciertos actos contrarios á mis convicciones políticas y á mi fé.—En cuanto á mi honor, yo soy su mejor guardian; mas que nadie soy celoso de él y mi conciencia nada me reprocha.—He resuelto sustraerme á ciertas excitaciones comprometedoras.—Doy á N. estas explicaciones para Vd. y para mis amigos, estando bien decidido á no volver á contestar nuevos ataques y á guardar en adelante el silencio que pide mi situacion.—Créa Vd. querido señor Jolibois, en mis afectuosos sentimientos.—Victor Napoleon.

Si el jóven Príncipe se esfuerza, como se vé, por disimular con estudiadas formas de lenguaje, el fondo de oposicion violenta contra su padre que hay en él, en cambio sus partidarios con M. de Cassagnac á la cabeza, derraman á torrentes la injuria sobre aquel infeliz; y estos son los hombres de quienes el hijo acepta, aprueba y agradece el programa! ¡y estos son los hombres á quienes llama sus amigos!

Para formarse una idea aproximada del estado de la opinion pública en Francia, en materias políticas, bastará con los datos estadísticos oficiales recogidos en 73 departamentos, que son los que hasta ahora los han enviado al Ministerio respectivo en cumplimiento de la circular sobre este asunto.—En dichos departamentos el número de electores inscritos asciende á 7.976,506, de los cuales han tomado parte en las elecciones 5.824,016 solamente, absteniéndose de hacerlo los restantes. El total de votos obtenidos por los candidatos mas favorecidos ha sido respectivamente como sigue:

Por la opinion republicana, 3.667,997.
Por la intransigente, 308,841.
Por el bonapartismo, 929,471.
Por la monarquía, 1.681,054.

Considerados ahora los votos colectivos de las mas pequeñas divisiones políticas llamadas en Francia *Communes*, cuyo número es de 23,115 en los 73 departamentos indicados, resulta que la mayoría de los Consejos es:

Republicana, en 17,945.
Intransigente, en 0,175.
Reaccionaria, en 9,237.
Y dudosa, en 1,058.

El diputado don José Fabre, autor de un libro sobre la heroina francesa Juana de Arco, ha propuesto con el apoyo de casi todos sus colegas republicanos, la institucion de una segunda fiesta nacional para perpetuar la memoria de aquella mujer extraordinaria que salvó á su país del yugo inglés, reanimando el abatido valor de sus compatriotas, inspirando al mismo rey una conducta mas digna que la que habia observado hasta entonces, derramando su sangre y muriendo en fin en una hoguera, víctima de la supersticion y de los enemigos de su patria.

Dos fechas se proponian para esta fiesta á saber: el 8 de Mayo y el 30 del mismo mes.

Siendo la última una fecha luctuosa y ademas muy próxima á la otra fiesta nacional, la del 14 de Julio, se ha preferido la primera, que es el aniversario de la victoria de Orleans.—No cabe duda que la proposicion será aprobada y será esta «la fiesta del *patriotismo*» así como la de Julio se ha intitulado «la fiesta de la libertad.»

El mayor Eleslade, del ejército inglés, ha lanzado en Chaham un globo aerostático cautivo provisto de cámaras fotográficas automáticas y sus esperiencias han llamado mucho la atencion, si bien ellas no son del todo nuevas.

Segun una revista científica francesa que tengo á la vista, fué Nadar el primero que tuvo la idea de sacar partido de la fotografía de esta manera y los primeros ensayos se remontan á 1868.

Diez años despues continuó estos ensayos M. Dafron y consiguió tomar el panorama de Paris. En 1879 M. Friboulet verificó una ascension en Arceuil con el objeto de esperimentar ciertas placas preparadas con gelatino-bromuro; pero una borrasca que sobrevino destruyó los aparatos y las placas con un violento choque que hizo esperimentar al navío aéreo.

En 1880 M. Desmarets logró ejecutar dos clichés bastante buenos, aun cuando las condiciones de su ascension no fueron favorables. Segun el articulista, ha sido M. Triboulet quien ha resuelto del modo mas satisfactorio posible la cuestion de la fotografía aeronáutica, modificando ventajosamente el aparato que M. Woodbourgl habia presentado á la Exposicion de Electricidad.

Su aparato consiste en una corona exágona, con 6 placas fotográficas de 20 centímetros cada una, frente á frente de 6 objetivos cerrados por obturaciones eléctricas. Colócasele en un receptáculo circular de mimbre y se le pone en comunicacion con las pilas eléctricas. A cierta altura se hace pasar la corriente y se obtiene de este modo la fotografía de todo el panorama circundante.

La descripcion de los aparatos del mayor Eleslade no es bien conocida todavía; pero se sabe que desde que el globo alcanza cierta altura, el lente se pone automáticamente en movimiento y la placa recibe la impresion que se desea. Se asegura que uno de estos ensayos ha hecho conocer con bastante exactitud el número de soldados que se encontraban á una gran distancia, contando por medio de un vidrio de aumento los puntos blancos que representaban en la plancha los cascos de la infantería.

El doctor A. Bordier trata de *leyenda* la general creencia de que una gran parte del desierto de Sahara haya formado en otro tiempo un mar interior. Segun él en vez de ser dicho desierto el fondo de un mar que impregnado todavía de sal no es apto para la vegetacion, es al contrario un suelo sobre el cual se ha desarrollado muchos siglos há una lujosa vegetacion, que han atravesado y fecundado grandes rios y que han habitado numerosas poblaciones. Para probarlo cita los instrumentos de silex ó pedernal tallados por el hombre, en época prehistórica que allí han encontrado Weisgerber y Rabourdin y los grandes animales herbívoros que se sabe haber vivido en el Sahara, lo que arguye abundante vegetacion y por consiguiente grandes rios.

Mons. Bordier explica la transformacion lamentable ocurrida en aquel suelo por la tala de los bosques que hizo escasear las lluvias y que desnudando las tierras las dejó expuestas á la accion destructora del viento, que ejerciéndose sobre las moléculas del yeso y del carbonato de cal tan comunes en aquel suelo, produjo ese polvo finísimo de arena bajo el cual fenecen hoy las caravanas. En cuanto á la region llamada de los schotts en la que M. Boudaire, tiene el proyecto, como saben mis lectores, de crear un mar interior, que si llega á realizarse producirá inmensos beneficios á toda aquella region, M. Roland ha demostrado en la Academia de Ciencias que su fondo pertenece á una época geológica muy remota, á la conocida con el nombre de cretácea ó arcillosa, que los lagos *salados* que allí existen no son el fondo mal evaporado de un antiguo mar, sino el resultado de lluvias en la montaña del Aurés, que han disuelto los materiales salinos del suelo y arrastrándolos hasta aquellos, lo que comprueba con la naturaleza misma de la sal en disolucion que no es sal marina sino mas bien semejante á la de las aguas minerales que existian en aquella region.

A pesar de la estension que cada dia toman las comunicaciones teléfonicas en Paris, no es menor la que alcanzan las telegráficas; así los despachos que en 1880 ascendieron á cerca de un millon, llegaron en 1881 á 1.510,030, en 1882 á 1.800,443 y en 1883 á 2.237,488. De esta última cifra la mitad mas ó ménos corresponde á las *cartas* telegráficas trasmitidas por los tubos pneumáticos que tienden á remplazar por completo los alambres. El producto de la circulacion telegráfica *dentro* de Paris se elevó en 1883 á fr. 962.947 y el de la circulacion entre Paris y la Francia y el extranjero á fr. 10.419,815. La red de tubos pneumáticos que en 1878 tenia una estension de 33 kilómetros solamente, tiene ya hoy 140 kilómetros. Cuéntase además 75 oficinas en la ciudad para recibir y trasmitir estos despachos que son expedidos cada 3 minutos en la línea directa del puesto central á la Bolsa, cada 5 en la red principal y en las secundarias y cada cuarto de hora en algunos ramales que aun no han adquirido suficiente importancia.

El juego de toros como se practica en España y ha querido introducirse en Francia es cruel y acaba de dar lugar á que el Ministro del Interior dirija á todos los Prefectos de la República una circular excitándolos á aplicar la ley de 2 de Julio de 1850 que castiga «á los que hayan ejercido en público y abusivamente malos tratamientos hácia los animales domésticos.» Segun este documento ni el espíritu ni la letra de la ley admiten duda y ella es esplicable «á los espectáculos cuyo programa comprende la muerte de los animales, tras una série de malos tratamientos igualmente anunciados y previstos.»

La ley «no precede de un sentimentalismo exagerado, sino de un legítimo miramiento por la dignidad y por las costumbres públicas y de la justa reflexion de que ciertos epectáculos son mas propios para despertar los instintos crueles que para estimular el valor y el desprecio del peligro. «La circular hace resaltar tambien que estos juegos no pueden considerarse como ejercicios para desarrollar las fuerzas ó la destreza de las poblaciones, sino como un simple espectáculo, máxime cuando sus autores son generalmente extrangeros. Apesar de esto el Ministro permite el juego de toros en aquellas ciudades del Sud que están habituadas á esta diversion; pero proscribiendo en absolulo del programa la odiosa vista de los caballos destripados y todo acto de crueldad hácia los mismos toros. Creo que las palabras del Ministro son dignas de meditarse por las autoridades de nuestros países donde son comunes las corridas de toros.

Para aquellos de mis lectores que gustan de impresiones fuertes, referiré lo que un periódico italiano cuenta haber ocurrido en una cabaña de pescadores entre Niza y Villafranca. Las 9 de la noche serian cuando Angelo Baffi y Domenico tuvieron la aparentemente buena suerte de capturar un hermoso becerro marino de 2.50 á 3 metros de largo, que herido en el costado por dos gruesos harpones y derramando sangre en abundancia, fué arrastrado hasta la choza y colocado en un rincon para de allí ser conducido en triunfo á Niza al dia siguiente; pero cuando rendidos de fatiga dormian á pierna suelta creyendo al monstruo marino próximo á espirar, despiértalos repentinamente á las 2 de la madrugada un ruido espantoso, una infernal algarabia compuesta de los ahullidos de un perro y de los gritos de dos niños y de la madre de estos que en el mismo cuarto reposaban.

Encienden luz apresuradamente y se ofrece á sus ojos el mas horrible espectáculo: el infeliz perro en defensa de sus amos habia sido casi partido en dos por una dentellada del furioso animal; la madre, que sin reparar en el peligro se habia arrojado á cubrir con su cuerpo los de sus tiernos niños, habia corrido una suerte parecida, perdiendo la mitad de una pierna.—Baffi con un arpon le arranca un ojo al becerro, que salta de dolor; pero en la batahola apágase la vela, corren todos hácia la puerta y la encuentran cerrada y, lo que es peor, la llave se ha perdido; ¡qué situacion tan crítica!

En este momento un vecino atraido por el ruido, logra subirse por de fuera á una claraboya que habia sobre la puerta, recibe y salva por ella á los dos niños y derribando luego la puerta viene á socorrer á los pescadores, uno de los cuales habia logrado mantener á distancia al enemigo poniéndole por delante una gran mesa, cuyos piés sin embargo habian sido ya triturados por las potentes mandíbulas del terrible animal.—Al abrir la puerta este se lanzó fuera del cuarto y trató de ganar el mar; pero lograron apoderarse de nuevo de él aunque con gran dificultad. La pobre mujer ha tenido que sufrir la amputacion de la pierna..... ¡Cara pesca!

A fin de no dejar á mis lectores bajo una impresion desagradable voy á contarles la anécdota que refiere «La Concordia», periódico de Vigo. Se trata de un incidente matrimonial que renueva la vieja cuestion canónica sobre el carácter con que presencia el sacerdote un matrimonio católico, si como ministro ó como simple testigo.

En Mazaricos, dos novios, despues de cumplir estrictamente todas las formalidades requeridas por las leyes eclesiásticas y civiles, se presentaron en la iglesia para casarse, yendo acompañados de sus parientes y amigos, como en tales casos se acostumbra, pero hé aquí que el cura rehusa unirlos dándoles su bendicion.

Que razones tuviera el sacerdote no se sabe: pero es lo cierto que despues de requerido varias veces inútilmente por el novio para que pronunciase las palabras sacramentales, este lleno de ira esclamó: «Ah! no quereis unirnos! y ni siquiera nos dais alguna razon de vuestra negativa! Pues dien, de todos modos nos casaremos», y volviéndose á la concurrencia: «Veamos! Señorita Fulana, en presencia de Dios y de su ministro y de todos estos buenos amigos que aquí están, consientes en tomarme por esposo?»—«Si contestó la muchacha: y tú, Fulano, ante Dios, su ministro y toda esta concurrencia, consientes en tomarme por esposa?»—«Si. Bravo! Estamos casados, y vosotros todos podeis atestiguarlo.» Los presentes esclamaron como un eco: «Si sí, estais casados, bien casados», y de allí salieron á celebrar la boda con festines y cohetes, en tanto que el párroco tomaba el camino de Santiago para consultar al superior acerca de la validez de aquel acto.

Jacyn.

INTERIOR

Policía de teatros de la capital

Teniendo en vista los inconvenientes y peligros que se ofrecen al público con motivo de los carruajes que sin órden alguno se estacionan delante de los teatros en las noches de espectáculo:—la Jefatura Política y de Policía de la Capital ha tratado de establecer un servicio policial en el interés de evitar aquellos inconvenientes y peligros á la concurrencia, y hacer mas fácil su acceso á los vehículos que deben conducirla.

Con este motivo, se ha dispuesto que toda persona ó familia que llegue en carruaje á los teatros, reciba del agente policial situado en la puerta, un boleto numérico y otro el cochero, cuyo boleto deben presentar los dueños de carruajes á la salida, al mismo agente policial, el que reclamará inmediatamente el acceso del coche á las puertas del Teatro.

Lo ordenado para los diversos teatros se entenderá del modo siguiente:

EN SOLIS

Los carruajes deberán detenerse en el camino central que parte de la entrada principal y llega á la vereda de la calle de Buenos Aires, ó en la calle del Cerro en la entrada á la galería del frente del Coliseo que dá á esta calle.

Los carruajes que hayan recibido los boletos en la entrada frente á la puerta principal, se situarán en las calles de Juncal y Bacacay, y los que se hubieran detenido en la entrada á la galería, en el punto que mas arriba se indica, lo harán en la calle de Buenos Aires, de la esquina de Cerro al Oeste y Cerro de la esquina de Buenos Aires á Sarandí.

EN SAN FELIPE

Los carruajes deberán situarse frente á las puertas del teatro, y de allí, recibidos los boletos, pasarán á situarse á la calle de 1.º de Mayo, en toda la parte correspondiente á la plaza de Zabala, dejando despejada la cuadra del frente del teatro, pudiendo tambien situarse en la callle de 25 de Mayo.

EN CIBILS

En Cibils se situarán los carruajes en la calle de Ituzaingó en la vereda opuesta á la del teatro (dejando despejado el frente del edificio), y en las calles de Piedras y Cerrito.

EN OTROS LOCALES

En los casos en que tengan lugar espectáculos públicos en otros locales que originen gran aglomeracion de carruajes, la Policía dará las órdenes oportunas para que se haga práctica esta medida, del mismo modo que en los teatros; rigiendo esta disposicion para todos los casos en que se note la necesidad ó conveniencia de aplicarla.

Montevideo, Julio 30 de 1884.

Angel Brian.

EXTERIOR

El naufragio del «Rochester»

DETALLES DE UN SINIESTRO OCURRIDO EN EL SUD DE CHILE

Puerto Deseado Julio 12 de 1884.

Han llegado á este puerto 40 tripulantes del vapor inglés *Rochester* que ha naufragado en Punta Shag, que dista de aquí 30 millas, en la noche del 23 de Julio ppdo.

Este buque, de 4500 toneladas, salió del Callao el 28 de Mayo con 3,500 toneladas de huano, tocó en Lota, en cuyo punto tomó 1,000 toneladas de carbon. Salió de Lota el 12 de Junio: entró al Atlántico por el estrecho de Magallanes el 21 de Junio, é hizo rumbo á Montevideo; un error en la longitud, ocasionó su pérdida; el 23 á las 12 h. 30 m. de la noche, un pequeño choque primero y otro terrible en seguida, despertaba aterrorizados los tripulantes del vapor inglés que habia metido su proa sobre las rocas con una velocidad de 9 millas por hora de marcha.

Las aguas se precipitaron al interior del buque como torrentes, y los tripulantes se refugiaron inmediatamente sobre el puente, que por suerte permaneció sobre el nivel del mar, y la noche aunque oscura, fué de calma completa, á cuya circunstancia debe esa gente no haber perecido toda.

Al amanecer habia bajado la marea, y el buque estaba partido en tres pedazos: la proa estaba completamente en seco, el centro sobre una roca, y la popa habia caido á pique.

Los tripulantes, que se hallaban todos sobre el centro, principiaron entonces el desembarque bajo la direccion de su capitan, menos el segundo piloto, Sr. Moods, que se obstinó en ahogarse, apesar de haber intentado salvarlo sus compañeros: este oficial estaba de guardia cuando ocurrió el siniestro, y es el único cuya pérdida se lamenta.

Reunida en la playa toda la gente, con los pocos medios de subsistencia que consiguieron arrebatar á las olas, que á esa hora ya estaban rompiendo bravas sobre los restos del naufragio, se les presentó un buey; este animal oportuno, formaba parte de la provision de abordo y se salvó rompiendo la trinca que lo sujetaba á la cubierta del buque, en el momento del choque.

A las 4 h. 5 m., despues de haber echado la última mirada, con los ojos llenos de lágrimas, á lo que fué su casa, y un pedazo de su patria á la cual regresaban llenos de esperanzas, despues de una larga ausencia, emprendia la comitiva su monótona marcha bajo la direccion del capitan y seguida del manso buey.

Las pocas provisiones salvadas habian sido repartidas por cantidades iguales á los 40 náufragos y ellas debian alcanzar para mantenerse diez dias; hacian rumbo al Chubut, pues ignoraban que hubiera habitantes en Deseado; tampoco tenian una idea de lo dificultoso que es viajar á pié á través de la Patagonia, en la que solo encuentra agua el indio vaqueano; y qué suelo! gran Dios! un mar encabritado cuyas olas inmensas son sucesivamente de arena, conchillas y pedregullo, en la cual, el pié del viajero se hunde y retrocede á cada paso que se da, ocasionando así un cansancio inaguantable á las pocas millas de andar.

Estas dificultades desconocidas de los ingleses, principiaron á inquietarlos á los tres dias, que reconocieron haber andado solo la distancia que habian calculado hacer diariamente; la falta de agua, se presentó febriciente; y á fé que no es para menos.

Felizmente para ellos, un bote de la Prefectura de Puerto Deseado, se hallaba en el fondo de esa bahía haciendo leña para el consumo de aquella reparticion: punto precisamente elegido por los náufragos para pasar al Norte: feliz casualidad que los salvó de una muerte segura, pues ya se estaban agotando sus víveres, y casi todos tenian los piés desollados por las marchas, sin embargo de no haber recorrido mas de 30 millas, de las 400 y pico que se proponian andar para llegar al Chubut.

Qué alegría inmensa no se apoderaria de esos pobres ingleses cuando se disputaban el honor de abrazar á los dos marineros indios que tripulaban el bote salvador! Estos, atónitos, se dejaban estrechar por los hermanos de largas barbas rubias, y comprendiendo al fin de lo que se trataba, cargaron en su embarcacion todos los que pudieron caber, ó sea los que mas enfermos estaban, siguiendo los demas el bote por la costa, hasta llegar á las casas que alojan á las autoridades, efectuándose esto el treinta de Junio, despues de siete dias de marcha forzada.

La Sub-Prefectura de Puerto Deseado los recibió como corresponde, alojándolos y racionándolos como á los empleados de la Reparticion.

Por este solo hecho el Gobierno podria felicitarse de los gastos que se han hecho en establecer las Sub-Prefecturas del Sud. La salvacion de 40 vidas no deja dudas de su rol importante en el mundo marítimo.

Situacion en que acaeció el naufragio: 48° 10' at. S.—65° 52' long. O., ó sean 26 millas al Sud de Puerto Deseado.

Nombre de los tripulantes:

Capitan, Juan Graham; primer piloto, C. A. C. Johnson; segundo idem, Woods (se ahogó voluntariamente); tercero idem, Field; aprendiz, Mason; contador, A. G. Cluche; primer maquinista, M. Syler; segundo idem, P. Brien; tercer idem, Jyler; cuarto idem, Donlin y 30 marineros de contramaestre abajo.

Las minas de diamantes

PRECAUCIONES CONTRA LOS ROBOS

(Traducido del Alta Daily California)

La policia de las minas de diamantes en el Africa del Sur forma una institucion maravillosa, decia un caballero llegado últimamente de las minas de diamantes en la colonia del Cabo de Buena Esperanza. Los ajentes son nombrados por el Gobierno, y, por mas que parezca una mentira, debo decir que son incorruptibles.

Su jefe es Mr. John Fry, hombre notable bajo mas de un punto de vista y que posee la mejor memoria que he conocido en mi vida. Antiguamente fué juez y ahora desempeña una de las mas altas funciones en el Sur del Africa. Tiene como cincuenta años de edad y sus maneras revelan una gran calma. Tiene bajo sus órdenes varios agentes de policía blancos, cada uno de los cuales emplea de treinta á cuarenta negros y negras que le ayudan á descubrir los robos de diamantes que se cometen en las minas.

—¿Son muy comunes los robos de diamantes?

—En los trece años que han trascurrido desde que se trabajan minas de diamantes en las inmediaciones del Cabo, los robos ascienden á mas de trece millones de pesos. Los mineros son cafres y se roban los diamantes cada vez que pueden. Tomemos, por ejemplo, las minas de diamantes de Kimbery, que tienen dos millas de diámetro. Hay en ellas cuarenta ó cincuenta compañías de minas y como veinte mil mineros y otros empleados. Los diamantes están incrustados en rocas de un color negro subido, que es preciso partir.

Los fragmentos que contienen piedras preciosas se desparraman en un terreno plano y ahí se dejan espuestos á la accion del aire. En pocas semanas, el fragmento de roca se desmigaja y se recojen los diamantes. Los cafres están divididos en pequeñas cuadrillas de quince hombres, bajo la vigilancia de un inspector blanco, que no los pierde de vista un solo instante. Si uno de los cafres recoje un diamante sin ser visto, lo traga, Es la única manera de ocultarlo, porque se les somete á un registro antes de ir á las minas y al salir del trabajo.

—¿Dónde se les registra?

—En casas construidas con ese objeto. Cuando un hombre va al trabajo, debe entrar primeramente á la «casa de registro», donde se le obliga á sacarse su ropa y á ponerse un pantalon de género de lana y una chaqueta de la misma tela, sin bolsillos. Despues que vuelve del trabajo, se le registra nuevamente, y en seguida se le permite dejar el trage de lana y ponerse su ropa. Los trabajadores reciben un salario de $ 40 por semana. Estas precauciones, con todo, no bastan para evitar los robos. Es casi imposible evitarlos, por mas que se tomen las mas minuciosas precauciones. El registro, por lo demas, es una medida insignificante comparada con otras que tienen en vista impedir los robos.

—¿Qué medidas son esas?

—Para obtener algun provecho del robo de diamantes, es necesario negeciarlos tan pronto como se ha efectuado el robo. Pero ahí entra justamente en juego la accion de la policía, que no es fácil burlar. Todas los que negocian en diamantes, ya sean compradores, vendedores, talladores ó comisionistas, necesitan una patente del Gobierno. El comprador de diamantes con patente, debe llevar un registro en el cual tiene obligacion de apuntar el peso, tamaño y aspecto de cada diamante que compra, el nombre de la persona á quien lo compra y el precio pagado. Debe tambien anotar en el mismo registro cada diamante que vende y el nombre de la persona á quien lo vende.

Si hay sospechas de que compra diamantes robados, la policía cierra inmediatamente el establecimiento y compara la existencia de diamantes con los apuntes del registro. Si la comparacion no resulta exacta, y hay motivos para creer que el negociante ha comprado diamantes robados, es enviado á la cárcel, donde debe aguardar que se le juzgue. Si se le encuentra culpable, puede ser condenado de cinco á veinte años de prision. Si un hombre compra ó vende diamantes sin haber obtenido patente del Gobierno, queda sujeto á la misma pena.

¿Cuanto vale una patente?

—La patente vale mil pesos por año; pero, aparte de esto, el solicitante debe depositar diez mil pesos, que servirán de fianza en caso de arresto.

—¿Cada cuánto tiempo se examinan los rejistros?

—Al fin de cada mes se envian á Mr. Fry, que los examina y compara, Si en alguno de ellos encuentra algo sospechoso, Fry tiene el derecho de cerrar los establecimientos de los negociantes y examinar las existencias. Tiene tambien las facultades de un magistrado. Es tan perspicaz que le basta una mirada prra descubrir un fraude cualquiera.

—¿No es posible que uno compre y venda diamantes robados sin que sea descubierto?

—Todo es posible, pero se corre un gran riesgo. Si una persona sin patente compra ó vende un solo diamante, sabe que, en caso de ser sorprendida, tiene que pasar los quince años siguientes de su vida detrás de las rejas de una cárcel. La policía tiene agentes secretos, negros y blancos. Muchos de los agentes negros, son mujeres.

Si se tienen sospechas de que un hombre robo diamantes, inmediatamente se le hace espiar por uno ó mas de estos agentes secretos.

El ajente hace amistad con el minero de un modo casual, gana su confianza y ahí tiene usted á un hombre enjaulado. Tambien se hace espiar á cualquier negociante en diamantes en quien recaigan sospechas de comprar diamantes robados. La policía envía un cafre, que pertenece á la institucion, á proponerle la venta de un diamante.

El cafre dice al negociante que lo ha encontrado ó que lo ha robado. Si éste lo compra, es arrestado inmediatamente, y el diamante encontrado en su poder viene á servir de cuerpo de delito para condenarlo.

—Esta policía de que usted habla ¿tiene algo que hacer en otros casos que no sean los relativos á los robos de diamantes?

—Nó; es un departamento establecido por el Gobierno con el único objeto de protejer á las compañías de las minas de diamantes, las que pagan por este servicio el 10 por ciento del total de sus entradas.

H.

SECCION CIENTIFICA

Problemas del porvenir.

NI EL CARBON NI LA ESCLAVITUD

La una en lo antiguo y el otro en lo moderno, han sido y son los grandes obreros de las razas superiores de la humanidad.

Pero la esclavitud se extingue, y carbon hay poco en las entrañas de la tierra. ¿Qué será de la civilizacion cuando el carbon nos falte? ¿Volveremos á la esclavidad?

—

El carbon es excesivamente escaso. Haga el lector ó figúrese en su mente un dado diminutísimo y casi inperceptible que tenga por lado el grueso de este papel; represéntese un globo terrestre de un metro de diámetro: busque en ese globo el lugar ocupado por las Islas Británicas; y con gran habilidad introduzca ahí el inmanejable dadito de papel; y, hecho esto, tendrá en tan extraño corpúsculo la representacion de todo el carbon fósil extraido durante un siglo de todas las minas de Inglaterra. El punto de esta *i* es mucho mas extenso que una cualquiera de las seis caras de este dado. Todo el carbon de piedra existente en la tierra no llega á casi (respecto siempre de ese globo de un metro de diámetro) el tamaño de un pedazo de papel cuya área iguale á la de una *C* mayúscula de cuerpo 8.

Muchas minas se han descubierto últimamente; y la industria ha concebido grandes esperanzas de no morir de hambre tan pronto. La riqueza de las minas de Westfalia asciende á 100,000 millones de toneladas, y la antrancita de la sola provincia china de Shan-Si pudiera dar 300 millones de toneladas durante 2,500 años. Dícese que en el corazon de Africa hay hulleras de considerable extension.

El temor, pues, no depende tanto de la escasez en estos instantes del carbon de piedra, cuanto del hecho revelado por la estadística de que cada qeince años ha venido duplicándose el consumo (que dentro de poco se triplicará). En Francia solamente, se gastaron 9 y medio millones de toneladas de carbon en 1815: 18 millones en 1830, 37 en 1843, y 75 millones en 1859.

En los últimos 16 años el consumo de carbon se ha mas que duplicado. ¿Calcula el lector lo que es ir á la dobla en los gastos? A petrificarse la industria en su estado actual, tal vez el carbon fósil atesorado en las entrañas de la tierra, aunque insignificante respecto de la masa total de nuestro planeta, bastaria para satisfacer nuestras necesidades hasta unos diez mil años, ó el doble, segun la opinion de entendidos optimistas. Pero, multiplicándose solamente por 2 el gasto cada 15 años, todo el carbon de piedra del mundo no alcanzará de cierto para tres siglos, aun admitiendo en esta negra cuestion los presupuestos del color de rosa más subido.

Las locomotoras de los Estados Unidos han doblado el gasto en ocho años. En 1840 el *Britannia* era el rey de los vapores trasatlánticos; media 1,150 toneladas y contaba con una fuerza de 440 caballos. Hoy el *Oriente* desplaza 9,500 toneladas y dispone de 5,400 caballos. En 1829 no habia locomotoras en el mundo; hoy existen cerca de 60,000 que gastan 12 millones de toneladas de carbon. ¿Como, pues, esperar que se estanque el consumo, cuando no hay caminos de hierro en el Japon ni en Filipinas, ni apenas en Africa, Australia y Asia? ¿Pueden hoy prescindir del vapor las regiones populosas?

Verdad es que pasma de admiracion lo que ahorra de combustible la maquinaria moderna. Al empezar el siglo actual las máquinas de Smeaton consumian trece y medio kilógramos por hora y por caballo: hoy gastan menos de un kilo las grandes máquinas Corliss y Compound. Los primitivos vapores trasatlánticos gastaban 48 y medio kilos de carbon para llevar una tonelada de carga desde Liverpool á Nueva York; hoy el viage exige solamente 4 y medio. Y hay más, mucho más todavía.

En 1840, el *Britannia* pudo recorrer 2775 millas inglesas desde Liverpool á Boston, en 14 dias y ocho horas; y, hace poco, el *Britannia* recorrió las 2,802 millas de Queenstown á Nueva-York en 7 dias y 11 horas. El *Galicia* con viento de proa, ha hecho la misma travesía en 7 dias y 19 horas; ¡velocidad difícil de exceder mientras no cambie el actual modo de propulsion! ¿Quién pudo imaginar en 1840 que á los 40 años se pudiera transportar 15 veces mas flete á través del Atlántico, en la mitad del tiempo, y vez y media de menos peso de carbon? Pues este portento, que entonces se calificó de utopía extravagante, es hoy una posibilidad que ni siquiera cautiva la atencion.

Pues todavía cabe un progreso mas, ante el cual seria insignificante el anterior, aun con ser un prodigio. Las calderas de vapor son organismos deplorables; porque los mejores aparatos de combustion aprovechan solamente el 8 por 100 de la energía residente en el carbon de piedra. ¿Qué diríamos del panadero que, para sacar 8 panes, desperdiciara el trigo de 92? Pues en los malos hogares no llega á los cilindros de vapor ni siquiera el 5 por 100 de la fuerza que se desarrolla y existe en el hogar de la caldera.

Ahora bien, sabiéndose que tan enorme pérdida se debe principalmente á lo incompleto de la combustion, muy de esperar es que la inventiva dé pronto con el remedio. Un kilógramo de hulla desarrolla 8,000 calorías en una hora: cada caloría debe elevar el peso de 1 kilógramo á 425 metros de altura; de modo que las 8,000 debiendo levantar en una hora á la altura de un metro 3,400 toneladas, solo levantan prácticamente 270 en los mejores organismos, ó sea el 8 de cada 100. Pues agréguese que de esos 8, cuya energía ha podido al fin almacenarse en el vapor de agua, solo se utiliza al 60 por 100; y fácilmente se comprenderá que aun resta bastante que mejorar, ántes de que los aparatos de vapor se acerquen en lo práctica á lo que promete la teoría.

Pero, por mucho que los futuros mecanismos puedan ir ahorrando de combustible, jamas economizarán tanto como las necesidades de la civilizacion hagan gastar. El ahorro tiene un límite mas abajo del cual no podrá descenderse nunca en los mecanismos ejecutados con la mayor perfeccion teórica; mientras que no cabe límite asignable á un consumo que aumente en proporcion geométrica, doblándose ó triplicándose cada 15 años.

¿Qué hará entonces la Humanidad, cuando le falte el diamante negro; cuando le falte el combustible?

¿Restablecerá la esclavitud?

—

Verdaderamente es un prodigio la máquina del hombre. Segun los cálculos de Helmholz ¼ de la energía propia de las reacciones químicas que se efectúan en el cuerpo humano, reaparece en la fuerza de nuestros músculos. Como acabamos de ver, no hay máquina ninguna de fuego que pueda rendir tanto. Y hé aquí que, solo por no fijarse la atencion en esta maravilla de la reorganizacion humana, es por lo que confunden la mente las obras ejecutadas por naciones antiquísimas, que no conocian el hierro, y que ni aún siquiera tuvieron á su servicio las fuerzas del buey ni del caballo. Sin embargo, aun per-

manecen las obras de muchos pueblos, cuyos nombres no conoce la historia, ocultos á las pesquisas de los mas obstinados eruditos. ¿Qué raza fué aquella misteriosa del Perú, anterior sin duda á los Incas, que sabia labrar el oro incorruptible, el cobre y la plata, tejer sedas de finísimo algodon, y bordarlas con un primor ahora sin ejemplo?

Aquellos hombres embalsamaban sus difuntos y los conservaban de cuclillas, desnudos ó envueltos en chales suntuosos, dentro de nichos tallados en rocas resistentes á las desintegraciones de los siglos. Fué una raza ciclópea que terraplenó los barrancos del Perú en una extension de 2000 kilómetros, construyendo murallas de cantos poliedros y desiguales, á veces gigantescos, y siempre sin cemento, como los bloques de los monumentos pelásgicos de la antigua Argólida. Las piedras de esos monumentos se hallan tan admirablemente talladas y pulidas, que el ajuste y encajo de las caras no discrepa; y las obras todas son de tan portentosa extension que, juntas las murallas y colocadas á continuacion unas de otras, podrian circundar diez veces cuando menos nuestro globo; ¡maravilla de tenacidad y de energía ante la cual son poco aun todos nuestros ferro-carriles!

¿Qué fué de la raza esbelta, bien proporcionada, y de elevada estatura, que construia vasos, medallas, instrumentos músicos, relieves, estátuas colosales, casas, templos, sepulcros, puentes, acueductos, pirámides y fortificaciones en la Huehuetlapan mejicana, impropiamente llamada Palenque, ciudad verdaderamente de portentos en ruinas, del látigo simbólico, de la T mística, las cruces, las serpientes, el escarabajo religioso, y los inexplicables jeroglíficos, semejantes, sin embargo, á los del Egipto legendario?

¿Dónde están las gentes de los moundings del Ohio y de todo el extenso valle del Mississippi?

¿Quiénes eran los que en Easter Island, peñon aislado en medio de los mares, á 2,000 millas del Sur de América, á 2,000 de las Marquesas, y á mas de 1,000 de las Islas Gambier, modelaron los centenares de colosos en forma humana de 10, 12 y mas metros de altura, y mas de 100 toneladas de peso? ¿Cómo los movian? Tres metros de diámetro mide la cabeza de una de esas estátuas, todas las cuales estuvieron algun dia de pié sobre anchurosas plataformas, y hoy se ven tendidas por los suelos en aquel insignificante islote, perdido en las inmensas soledades del Océano Pacífico.

De cierto no conocian los prodigios del vapor los sagrados arquitectos druidas, de luengas barbas y coronas de laurel, que hicieron á sus esclavos levantar los dólmenes monolíticos de 700 toneladas, y los menhires de granito indestructible, con 20 y hasta 25 metros de altura, rudos rivales de los bien tallados obeliscos del Egipto faraónico.

De cierto no conocian el vapor los déspotas mitrados del Asia, que, con la potente máquina de la esclavitud, cubrieron de maravillas las llanuras de Babilonia, sin soñar nunca que sus escombros servirian algun dia de morada á ...

... globo.

No hay ser humano en el mundo de la civilizacion que no haya oido hablar de la Catarata del Niágara, como objeto sublime de poesía; pero pocos la habrán considerado como objeto sublime de dinámica. Su solo salto de agua contiene en sí una energía superior con mucho á la de todo el carbon de piedra actualmente empleado como fuerza motriz en nuestro globo; esa caida es superior en fuerza á la de 16 millones de caballos de vapor, y algun dia el génio americano la distribuirá por todo el Canadá y los Estados-Unidos de la América del Norte.

Pues tambien la maquinaria de la América del Sur será movida por las grandes cataratas del Potaro en la Guayana Inglesa, poco conocidas aun, pero que bien merecen serlo, como dignas rivales del Niágara!

El flujo y reflujo de los mares es una fuerza incalculable engendrada por las atracciones del Sol y de la Luna, combinadas por la rotacion de nuestro globo, y que durará tanto, cuanto duren las causas siderales de nuestro presente estado planetario.

A medida que se desciende al interior de la tierra, aumenta el calor, segun la calidad de los terrenos, pero en general, el aumento es de 1 grado por cada 11 metros de descenso hácia la profundidad de las minas. En Pesth se está sondando un pozo cuya profundidad pasa ya de 1000 metros, y de donde, cuando esté terminado, surtirá el agua á 81 grados centigrados. Algun dia, pues, el calor central servirá de hogar á todas las calderas de lo futuro.

Hoy por hoy no hay que pensar en que el carbon nos falte ni encarezca siquiera.

Pero, cuando la necesidad se haga sentir, cuando el carbon fósil haya vuelto en forma de ácido carbónico á la misma atmósfera de donde salió hace millones de años, entonces el hombre, continuando su marcha por las vias del progreso, sabrá prescindir del combustible actual, sin descender por ello de su puesto de honor presente, ni degenerar de su actual estado de civilizacion; porque un genio, ó mas bien, una série de génios inventores, surgirá á conquistar las potencias inagotables, hoy no utilizadas; y otras fuerzas, hoy desconocidas, reemplazarán la energía que ahora sacamos del carbon.

Eduardo Benot.

CUERPO LEGISLATIVO

Cámara de Senadores

Sesion del dia 8 de Agosto de 1884

PRESIDE EL SEÑOR CARVE

Presupuesto General de Gastos

A las 2 p. m. se abrió el acto.

Senadores presentes: Baucá, Fajardo, Rovira, ...

Castro, Echevarria, Zoa Fernandez, Vidal (don Blas), Vidal (D. F. A.)

Actas—Se aprobó una.

Continúa la discusion del Presupuesto General de Gastos, votándose los siguientes aumentos:

MINISTERIO DE GOBIERNO

Gefatura Política de San José

Para terminar el edificio de la policía (partida creada)	$ 3,000

Junta E. Administrativa de San José

Para refaccion del templo (partida creada)	$ 1,500

Junta E. Administrativa de la Colonia

(Carmelo) para refacciones del templo	$ 1,500

Junta E. Administrativa de Soriano

Un escribiente (aumento de sueldo anual)	$ 120
Un sepulturero (aumento)	» 80
Un jardinero (aumento)	» 40
Gastos de oficina (aumento)	» 60
Alquiler de casa (aumento)	» 40
Un jardinero para el Cementerio (aumento)	» 96

Gefatura Política del Salto

Adquisicion del terreno contiguo á la casa Policial para oficinas (partida creada)	» 2,000

Junta E. A. de Minas

Para continuar la edificacion del nuevo templo (partida creada)	» 3,000

Gefatura Política de Rocha

Para construir un algibe en la cárcel y una pieza para la detencion de mujeres, (partida creada)	» 1,000

Junta E. A. de Rocha

Un escribiente (aumento)	» 60
Limpieza pública (partida creada)	» 300
Para continuacion de la obra del templo principal	» 5,000
(Comision Auxiliar de San Vicente)	
Alquiler de casa, aumento	» 30
Un sepulturero en San Luis (partida creada)	» 120
(Comision Auxiliar de Lascano—Partida creada)	
Un secretario	» 240
Alquiler de casa y gastos de oficina	» 180

MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA

Inspeccion General de Armas

Esta planilla se modificó y sancionó en la siguiente forma:

Un Inspector	$ 4,800
Id 2° Inspector	» 3,600
Id Gefe 1ª seccion, Teniente Coronel	» 1,800
Id id 2ª id, Sargento Mayor	» 1,440
Id id 3ª id, id id	» 1,440

...

Secretarios—Juan Victorica é Isidro Rosas.

Tesorero—Juan Mac-Coll.

Vocales—Manuel Pagola, Eduardo Martinez, Pablo F. Rivera, Manuel Llambí, Angel Farias, Manuel Aguiar, Roberto Usher, Isidro Viana, Pedro de Leon, Jorge Pacheco, Juan Belinzon, Julio Folle, Cipriano Abreu, Antenor R. Pereira, Isabelino Marquez, Francisco Saens Rosas, Joaquin Santos, Juan Carrara, Guillermo Cooper, Juan Leever, Eduardo Mac-Eachen, Alejandro Canstatt, Roberto Milburn, Juan Leared, José M. Guerra, Ricardo Usher, José M. Gonzalez, Silvestre Ayala, Horacio Areco, J. Salmon, Antonio Paz, Tomás Jeffries.

El general Santos ofreció contribuir con dos mil pesos oro para dar mayor realce á la fiesta.

Ha sido nombrado Presidente honorario.

Adoquines—En el semestre transcurrido se han pavimentado en Buenos Aires 59,570 metros cuadrados, con adoquines procedentes de nuestro territorio.

La cuestion magna—Tenemos algunos datos fidedignos que nos permiten ampliar los informes que ayer tarde publicamos, acerca de la conferencia entre el Presidente de la República y la Comision del Comercio.

S. E. se manifestó lo mas solícito con los señores Cibils, Artagaveitia y Seré, quienes han contraido especiales títulos á la consideracion pública por el empeño y discrecion con que han desempeñado su cometido.

Oyeron atentamente y relacionaron con el plano, en cuanto lo permitia el carácter del acto, las extensas modificaciones que el Gobierno someterá al Senado, tanto en la parte técnica como en la económica. Desde luego los señores Comisionados se excusaron de dar su parecer respecto al materialismo de las obras que alteran el proyecto, si bien insistieron en la conveniencia de que préviamente fueran estudiadas por ingenieros nacionales y extrangeros de reconocida competencia, cuya formalidad seria siempre retributiva.

Tenemos entendido que la solidificacion de terrenos sub-marinos formaria una superficie de 266,000 metros cuadrados, partiendo desde las cercanías del templo inglés y abarcando una extension de costa que seguramente no puede dar lugar á dudas como la que suscita la parte Norte, cuyos propietarios se consideran con derecho á la servidumbre del mar.

Respecto á tarifas, la Comision indicó que le asignaba tanta importancia á ese punto como á la cuestion técnica, pues ambas podrian irrogar graves y prolongados perjuicios al movimiento comercial y á la riqueza del pais, en caso de desacierto, tanto mas lamentable cuanto que cabe evitarlo con prolijos estudios.

La Comision insinuó que seria conveniente eximir al cabotaje de los derechos de puerto, cuya idea fué bien recibida por el Sr. Presidente.

Malísimo para el público—*El Telégrafo Marítimo* consigna el rumor de que las compañías «La Platense» y «Mensagerías Fluviales» tratan de llegar á un acuerdo para aumentar el valor de los pasages.

Siendo así, el hermoso vapor *Rivadavia* seria el único que tendria la gloria de mantener el precio actual entre Buenos Aires y Montevideo, y de haber reducido en 25 por ciento el que rige en la carrera del Uruguay.

Teatro Solís—Conocida de tantos la premiada novela de Ohnet *Serge Panine*; el drama sacado de ella por el mismo autor atrajo á Solís numerosa concurrencia.

Indudablemente *Serge Panine* es una pieza notable y el carácter de Madame Des Varennes uno de los mas bellos y simpáticos del teatro contemporáneo: con todo, nosotros gustamos mas del *Maître de forges*, en el cual hay situaciones igualmente dramáticas, pero no tan violentas.

Además, el tipo protagonista de *Serge Panine* nada tiene de nuevo: no pasa de una edicion aumentada del *vibrion* que Dumas (hijo) esculpió con mano magistral en *La Princesse Georges* y en *L'Etrangère*.

Apuntámos estas ideas al correr de la pluma, sin ánimo ni tiempo para entrar en una crítica extensa, cual sin duda lo mereceria una pieza tan notable. Por la misma razon nos concretamos tambien á no decir mas que dos palabras de la ejecucion.

Mad. Verteuil estuvo soberbia en el papel de Mad. Des Varennes: nuestras sinceras felicitaciones á la egregia artista. Mad. Andrini interpretó con pasion y talento el difícil papel de *Jeanne*, y obtuvo además el mas completo éxito de *toilette* de la temporada; en el cuarto acto lució un regio traje de baile que despertó la admiracion del bello sexo. Aquellas de nuestras lectoras que estén suscritas, en lo de Barreiro y Ramos, á uno de los mejores periódicos de modas españoles que reparte ese activo librero, *El Correo de la Moda*, deben haber admirado en uno de los primeros números de este año uno parecido. Mad. Duvergé nos dió una *Micheline* atrayente, que pintó con naturalidad la ciega y funesta pasion que amargó la existencia de la heroina por ella tan bien representada.

Mr. Verssant estuvo magnífico de Cayrol, banquero enamorado; muy bien los Sres. Veniat, Schaub, Lacroix y Manint.

El conjunto excelente.

Para esta noche: *Ruy-Blas*, de Victor Hugo.

No dudamos que la colonia francesa probará su patriotismo y su cultura asistiendo numerosa á la representacion de una de las producciones dramáticas mas acabadas del gran poeta que la Francia muestra orgullosa al mundo entero.

Delta.

La Internacional en Montevideo—Ha circulado un manifiesto del «Comité de la Asociacion Internacional de Obreros», cuyo objeto es alentar la huelga en las fábricas de fideos, en ...

...

Los trabajos de tapicería en general se hacen todos en crin animal preparada en Europa.

Los precios no sufren absolutamente competencia alguna.

114



PAPEL

PARA EMPAPELAR PIEZAS

En la **Papelería de Galli y Ca.**, se reciben periódicamente las novedades que aparecen en los principales centros de produccion.

Desde que la casa ha quedado instalada en su nuevo local *calle 25 de Mayo esquina Ituzaingó*, todos los precios han sido notablemente rebajados.

Se acaba de recibir un espléndido surtido en gustos nuevos.

1962-en30

Ricos juegos de dormitorio de nogal macizo, de estilos modernos y de alta novedad, son los que hay en la gran Mueblería Oriental de Tassistro y Revello, como tambien un gran surtido de muebles variados para sala, aposento, comedor, etc.

En la misma casa hay un gran surtido de trabajos de colchonería en general. Tambien cuenta la casa con un gran taller para la fabricacion de muebles y atiende cualquier pedido de la ciudad y campaña.

Los precios son muy moderados y pedimos á nuestros clientes no dejen de visitar este gran establecimiento, calle 18 de Julio número 401, entre Yaguaron y Egido. 150

Sombreros y camisas de París—Por mayor y menor, de Agustin Pietracaprina, sucesor de Santiago Staricco; depósito calle Rincon 202, Montevideo. 27

Para retratarse—Por cualquier sistema acuda Vd. á

LA FOTOGRAFÍA DE J. P. CHABALGOITY, CALLE 18 JULIO N.° 175 (casa colorada), tan conocida por su baratura y buen trabajo; que toda ponderacion es pálida en relacion de lo que es.

Retratos perfectos; cuadros elegantes y Precios sin rival. 11°.1 año.

Virginio Mezzera—18 de Julio 35—Es la mejor fábrica y depósito de muebles y tapicería, la que vende mas barato y garante la exportacion.

Nadie debe comprar muebles sin visitar esta casa para convencerse. 23

Doctor Bosch—Médico del departamento de señoras del Hospital de Caridad.—Consultas de 12 á 1.—Calle 18 de Julio número 158.

1667-perm.

TELEGRAMAS

Roma, 7 de Agosto (noche).

El cólera ha sido señalado en varias ciudades de Italia.

Roma, 8 de Agosto (mañana).

Hasta este momento no se produjo ningun caso de cólera en esta ciudad.

Las medidas tomadas por las autoridades sanitarias son severísimas.

Buenos Aires, 8 de Agosto.

La Facultad de Ciencias médicas ha resuelto abrir un concurso que versará sobre la cuestion de Higiene Pública.

Se asignará un premio de ochocientos pesos nacionales á la mejor obra que se presente.

El premio se denominará *Premio Rawson*.

—*La Revista Médica Argentina* dice que las enfermedades reinantes en esta última quincena son: sarampion, viruela, tifus, bronquitis y reumatismo. La misma *Revista* se congratula con el Departamento de Higiene por las severas medidas tomadas contra el cólera.

—Ayer empezaron en Palermo las maniobras militares. Hay muchos espectadores.

Las maniobras terminarán el domingo en presencia del Presidente de la República.

—Ha sido autorizada la Direccion General de Correos para poner en vigencia la convencion celebrada últimamente, aumentando el peso y las dimensiones de las muestras comerciales destinadas á Francia y Estados Unidos.

—Los diarios critican el pensamiento del Intendente Municipal, de contratar un empréstito municipal de veinte millones de pesos nacionales para mejorar el estado higiénico de la ciudad.

Es difícil que el empréstito se realice.

—Por falta de lluvias se considera completamente perdida la cosecha del trigo en las Colonias de Santa Fé.

—Una cuadrilla de salteadores batió un piquete de policía en las cercanías de Gualeguaychú. En la refriega ha quedado herido el Comisario de órdenes.—Todos los salteadores escaparon despues de asaltar un rancho, degollando el marido, la mujer y cuatro criaturas. El rancho ha sido incendiado por los salteadores.

Se cree que el objeto de este crímen ha sido el robo.

—La Legislatura de la Provincia de Santiago del Estero autorizó al nuevo Gobernador Silva, para movilizar la guardia nacional en caso que lo juzgue necesario.

El Gobernador destituido, Unzaga, sigue refugiado en la oficina de enganche.

—Han sido aprobados los estudios y los planos para la línea del ferro-carril de Campana al Rosario de Santa Fé.

Buenos Aires, 8 de Agosto.

La Tribuna Nacional refiriéndose á las perso- ...

Maiz morocho desgr. bueno	»	»	42	»
» » regular	»	»	40	»
Alfalfa superior, flor	»	»	500	ton.
» superior	»	»	450	»
» buena	»	»	400	»

Sale hoy para esa el vapor *Montevideo*.

NOTA—Se prohibe la reproduccion de estos telégramas de acuerdo con lo establecido por el Decreto-Ley de 8 de Junio de 1877.

SECCION COMERCIAL

Ecos de la Bolsa

Agosto 8 de 1884.

Las operaciones del Empréstito Unificado, tanto durante la hora oficial, como despues, se hicieron á 57⅛ al contado, á 57⅝ para fin de mes y á 58 % para fin de Setiembre.

A última hora quedaba con

	Compradores	Vendedores
Para mañana	57	57⅛
Para fin de mes	57¼	57⅜
Id. fin de Setiembre	57¾	58

DESPUES DE HORA DEL DIA 7

Empréstito Unificado

9,400 $ para fin de mes	57¼	⅛ de s/v.	
9,400 » al contado	57	»	»

Dia 8

HORA OFICIAL

Empréstito Unificado

1,880 » al contado	57⅛	»	»
4,700 » ídem ídem	57⅛	»	»
4,700 » para fin de mes	57⅝	»	»
1,410 » al contado	57⅛	»	»
9,400 » para fin de mes	57⅝	»	»
4,700 » ídem ídem	57⅝	»	»
4,700 » para mañana	57⅛	»	»
18,800 » para fin de Set'bre	58	»	»

DESPUES DE HORA

Empréstito Unificado

9,400 » para fin de mes	57⅝	»	»
4,700 » para mañana	57⅛	»	»
4,700 » para fin de mes	57⅝	»	»

Cambios

Sobre Lóndres bancario, 50⅞.
» » particular, 50⅞ á 51.
» Francia bancario, fr. 5.30 á 5.31.
» » particular, 5.33 á 5.34.
» Amberes bancario —
» » particular, fr. 5.31 á 5.35.
» Rio Janeiro, 12.000 reis por £.
» Buenos Aires, 2⅝ á ½ % de descuento.

Descuentos

6¼ á 6 p% al año sobre conformes; 9 % al año, sobre deudas públicas en garantía ...

mañana con varios frutos y entre estos 600 arrobas lana, 1885 bolsas trigo, 9 bordalesas sebo, 120 fardos pasto y 5400 ladrillos. El estado del mercado en pieles en general no tiene variacion á dias anteriores; lo mismo que el trigo y alfalfa; maiz en baja.

Ventas de hoy

Vacunos—80 cueros de campo superiores, por Basavilbaso $ 158.

Potros—36 potros de campo especiales, por Basavilbaso $ 55.

15 id id id buenos id S. y Bilbao id 48.

Lanares—200 Ds. estacion de campo superiores y desechos, por S. y Bilbao 22 y 15 rls. libra.

150 id id id matadero buenos id Leguinechi 21 id.

Corderitos—200 Ds. cueros de corderitos sup. por S. y Bilbao ps. 15.

120 id id id buenos id Basavilbaso id id 14.

Nutria—60 lb. nutria buena clase por S. y Bilbao, pesos 6.

Trigo—100 fgs. trigo de la costa bueno por Morandi á ps. 125.

120 id id del salado inf. id Basavilbaso id id 80.

Maiz—200 fgs. maiz morocho desgranado sup. por Robbio á ps. 47.

120 id id id id bueno id Balleto id id 46.

Nabo—200 arb. semilla de nabo bueno por C. y Galindez á ps. 14.

Alfalfa—20 fardos pasto regular por Santa María ps. 450 la tonelada.

COMERCIO DE BUENOS AIRES

HABIDO EN LOS SIETE MESES DE ENERO Á JULIO DE 1883 Y 1884

En el mes de Julio hubo:

Importacion		1883	1884
Sujeta á derechos.	$ m/n	4.428,831	5.093,159
Libre de id.	»	606,842	2.091,873
Totales.	$ m/n	5.035,673	7.183,032

Exportacion			
Sujeta á derechos.	$ m/n	1.500,938	2.005,300
Libre de id	»	163,011	1.644,384
Totales.	$ m/n	1.664,000	3.649,684

habiéndose liquidado derechos en todas las categorías (adc. incl.) por $ m/n 1.509,639.

Los siete meses reunidos, desde Enero hasta Julio inclusive, ofrecen en su comparacion con las análogas cifras del año pasado, los guarismos siguientes:

Importacion		1883	1884
Sujeta á derechos.	$ m/n	31.440,661	34.635,097
Libre de id.	»	5.163,595	7.529,219
Totales.	$ m/n	36.603,259	42.164,298

Exportacion ...

M. Carrera y C.ª, 2 bords. vino comun, 30 bcs azúcar refinado.
Citterio y C.ª, 55 balas papel estraza.
Viuda de Giuliani, 20 fds tabaco paraguayo en hoja, 1 casco id Virginia.
Meyllet y Paysse, 20 cjs vino Champagne, 1 cjs botellas de vidrio negro con forro de paja, 50 bcs yerba paranaguá.
A. Vivo y C.ª, 1 bto té, 12 cjs cognac.
J. Muxi, 10 cjs aceite olivo, 69 pipas vino tinto, 3/4 id id.
M. Petit, Seré y Ca., 185 cjs bitter.
Galeano y Soto, 25 sacos arroz, 325 cjs pasas de uva.
Carrau y Ca., 20 pipas vino tinto, 21/4 id seco, 200 cj pasas de uva, 417 bcas., 10/2 y 81/4 id azúcar no refinada.
Silva Irmao y Fontana, 5 cj chocolate, 15 sacos café en grano.
E. Tornquist, 10 sacos arroz.
Rossi y Ca. 110 balas papel estraza, 5 bordalesas vino tinto.
J. Mussarte y Ca., 11/4 vino seco.
Casares y Dauber, 250 cjs ginebra.
Pagés y Armas, 10/4 vino tinto.
G. Michaelsen y Ca., 40 cjs cognac.
F. Topin y Ca., 6 cjs vino Oporto.
J. y F. Helguera, 15 cj aceite olivo.
Peixoto, Morales y Ca., 18/4 vino seco.
J. Lansac, 1 cajon casimir lana.
Galli y Ca., 2 bultos cajas para tipos de imprenta.
Leunda hnos., 1 cajon trué y listado algodon.
J. Etchebest, 5 cajones máquinas para agujerear hierro.
Trabucati y Ca., 3 bultos hachas americanas sin cabo, 1 cajon herramientas fúnebres, manijas de hierro para ataudes.
Peyramale hnos., 3 cajones brill Angola, 1 id. casimir lana.
N. Caprario, 1 cajon botones para chaleco, id. para camisa, hebillas y botones para pantalon, botones adorno, trencilla seda, ligas, ballenas para corsés, cinta terciopelo, colchas y cobertores muestra.
Compañía del Gas, 1 barrica tierra romana.
P. Ferrés, 26 pipas vino tinto, 6/2 id. tinto, 12/4 id. id., 3 fardos tapones corcho.
Lavarello y Cª., 10 barriles queso.
J. G. Schiaffino, 24 bultos higos secos.
Gummá y Valdéz, 36/4 vino tinto.
Menet y C.ª, 103 cajones bacalao.
Tremoleras hnos., 41 pipas vino tinto, 4/2 y 13/4 id id, 17 cajones aceite olivo.
J. J. Hore y Cª., 1 casco wisky, 2 cajones tinos finos.
A. Chiarino, 30 sacos café en grano.
C. S. Caprile, 17 cajones aceite olivo.
J. Tocavent, 10 cajones pimenton.
J. K. Theobald, 5 bultos té.
F. Cottens, 1 cj sombreros blandos de fieltro para hombre, 1 cj. gorras de piel, id de paño, id de hule, 1 cj camisetas punto de algodon para hombre, 1 id sombreros felpa, 1 id fieltro ...

Salidas para los rios y cabotaje

Dia 7

Buenos Aires, ballenera argentina *Williams ...od*, por I. Homs, en lastre.
Colonia, goleta nacional *Flor de la Colonia*, por J. Passano con carga general.
Colonia, balandra nacional *Jóven Rosario*, por J. Passano con carga general.
Rosario Oriental, balandra nacional *Santa ...ria*, por I. Homs con carga general.
Santa Lucía, balandra nacional *Agustin*, por Homs con carga general.
Asuncion y escalas, vapor argentino *Rio Paraná*, por Fraga hnos., con 54 pasageros y carga general.
Buenos Aires, vapor inglés *Congo*, por W. D. ...ans, con el mismo cargamento.
Buenos Aires, vapor inglés *Mozart*, por C. R. ...orne, con parte de la carga que trajo.
Buenos Aires, vapor inglés *Oakdale*, por C. ...gory, con parte de la carga que trajo.

Embarque de exportacion

Dias 5 y 6

Por las Barracas del Norte

Madeira, vapor inglés *Hespérides*, por Drabble hnos. y Ca., 1,596 bolsas maiz.
Nueva York, barca noruega *Wasa*, por J. K. Theobald y Ca., 5 fds. cerda, 6 id garras; por D. Bas y Ca. 1017 cueros secos vacunos.

Abrieron registro para descargar

Dia 7

Albert, bergantin aleman; de Antonina; por Topld y Ca.

Llevan balija

Para Buenos Aires y puertos del Uruguay; saldrá hoy el vapor inglés *Silex*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 3 y 30 p. m. y en la sucursal marítima, hasta las 4 p. m.

Para Buenos Aires y puertos del Uruguay; saldrá hoy 9, el vapor francés *Minerva*. La correspondencia se recibe en el correo hasta las 3 y 30 p. m. y en la sucursal Marítima, hasta las 4 p. m.

Para Rio Janeiro, Bahia, Lisboa y Burdeos, saldrá hoy el vapor francés *Equateur*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta las ... p. m. y en la sucursal marítima hasta las ... p. m.

Para Rio Janeiro, Southampton y Amberes, saldrá hoy el vapor inglés *Pléyades*. La correspondencia se recibe en el Correo hasta la 1 p. m. y en la sucursal marítima hasta las 2 p. m.

Vapores esperados

PROCEDENCIA	Llegada	Bandera	NOMBRE

Ruano y Gomensoro

JUDICIAL

Del terreno y edificios con techo de zinc, calle de la Convencion número 269.

El miércoles 20 del corriente, á las cuatro de la tarde, venderemos á la mas alta postura, por mandato del señor Juez L. de lo Civil doctor Vila, en los autos seguidos por don Salvador Ferrer (hijo) contra don Ramon Prieto y Avila, el terreno calle de la Convencion número 269, entre Canelones y Maldonado, compuesto de 21:475 metros de frente por 42:95 metros de fondo, con caño maestro pago, lo mismo que los arrimos, vereda y empedrado, con un gran algibe y diez piezas con techos de zinc: lo que se venderá al mejor postor sin tasacion.

Los títulos y demás antecedentes pueden verse en la Escribanía de dicho Juzgado, debiendo el mejor postor consignar en el acto el cinco por ciento, á los efectos del artículo 919 del Código de Procedimientos.

La venta tendrá lugar en la misma propiedad.

2010-ag6

Carballo y Ca.

De comestibles, lozas y artículos en general.—En su casa, Zabala 52.

El mártes 12 del corriente, á las doce en punto, procederemos á la venta, por órden y cuenta de quien corresponda, de un variado surtido de artículos del ramo.

EN SEGUIDA

A las dos y media en punto

8 barriles cerveza Culbach legítima.

2031-ag9

Por los mismos

JUDICIAL

De un campo situado en el departamento de Paysandú, entre los arroyos Queguay y Chingolo, compuesto de una y media suerte de estancia.—Para pago de hipoteca.

EN EL VESTÍBULO DE LA BOLSA

El miércoles 27 del corriente, á la una en punto de la tarde, procederemos á la venta por órden del señor Juez L. de lo Civil doctor don Domingo Gonzalez, para pago de hipoteca, de un campo situado en el departamento de Paysandú, compuesto de una y media suerte de estancia ó sean cuatro mil cincuenta cuadras cuadradas, equivalentes á dos mil novecientas ochenta y ocho hectáreas y cuatro mil ciento ochenta metros cincuenta decímetros, lindando por el Norte con el Rio Queguay y con dos cañadas falsas que divide con campos de la sucesion ...

AVISOS OFICIALES

Oficina de Crédito Público

Expedido con fecha de hoy el decreto reglamentario de la Ley de Contribucion Directa sancionada para regir en el presente año económico, esta Oficina hace saber á los señores contribuyentes, que desde el dia de mañana empezará el cobro de dicho impuesto en el Departamento de la Capital, en la inteligencia que el pago de la primera media cuota deberá efectuarse en los dias que restan del mes corriente, y el de la segunda hasta la fecha 30 del próximo Setiembre, siendo estos plazos improrogables, segun todo lo previene el citado decreto.

Montevideo, Agosto 5 de 1884.

2009-st4 *Francisco Fernandez.*

Capitanía General de Puertos

AVISO AL CABOTAJE

Estando dispuesto el levantamiento del censo de la poblacion marítima, se previene á la navegacion de cabotaje que no podrá despacharse para salir de este puerto sin antes haber llenado la formalidad del empadronamiento; á cuyo efecto, desde la fecha deberán concurrir á esta oficina sus tripulaciones para ser anotadas como corresponde.

Montevideo, Agosto 5 de 1884.

Ventura Silveira.

2002-ag. 9

Direccion General de Aduanas

AVISO

De conformidad con la autorizacion superior de fecha 29 de Julio ppdo., se hace saber al comercio:

1.° Que no habiendo sido derogado el artículo 258 del Reglamento de Aduana, las disposiciones que contiene referentes al detalle de los bultos de mercancías en depósito, deben cumplirse extrictamente en la forma que determina el citado artículo.

2.° Se señala el plazo de treinta dias improrogables para que las mercancías que existen sueltas abusivamente en el depósito de detalle, sean despachadas, ó reenfardadas y renovado el depósito.

3.° Las mercancías existentes en dicho depósito, que dentro del plazo señalado en el artículo 1.° no cumplan las precedentes disposiciones y tengan cumplidos dos años de depósito, se considerarán abandonadas y se procederá como lo dispone el artículo 237 del Reglamento de Aduana.

...

Colegio Hispano URUGUAYO—Se necesita un maestro con título para regentear una clase elemental. 2020-ag10

Campo en venta Se ofrece en venta un campo de pastoreo, área alrededor de dos léguas, cercado con buenos postes de ñandubay y alambre. Corrales y poblaciones de primera clase. Títulos perfectos. Está ubicado en el Departamento del Salto.—Los interesados pueden dirigirse al escritorio del corredor Ascencio Barcos, calle Zabala núm. 110.—Montevideo, Agosto 4 de 1884. 1994-set.4

Cotejo de firmas y de toda clase de documentos por el calígrafo Zenon J. Soler.—Calle Buenos Aires número 234. 137

Cándido Irazusta MÉDICO-CIRUJANO Ofrece al público sus servicios profesionales.—Dá consultas gratis de 12 á 2 p. m. en su domicilio, CALLE URUGUAY NUM. 371 1866 perm

Campos para arrendar En el Departamento de Paysandú, al Sud del Queguay, se arrienda el rincon de Ñacurutú y Queguay, en dos potreros alambrados, uno de tres suertes y otro de suerte y media, juntos ó separados, con excelentes montes y aguadas. Para tratar, en Montevideo, Piedras núm. 210.—En Paysandú, en la estancia de Algorta (Galpones) puntas del arroyo Negro. 1778-ag10

Casa de préstamos Descuentos, compra ventas y comisiones, calle Buenos Aires, núm. 273 (Pasiva). En esta casa se facilita dinero sobre alhajas, muebles, efectos de comercio; Deuda Pública y demas objetos de valor, tambien se descuentan vales de buenas firmas y se compran sueldos de reparticiones públicas con módico descuento. Horas de oficina, de 8½ de la mañana á 5½ de la tarde. 108

Dr. Salvador Destefano Médico-cirujano, OCULISTA.—Consultas todos los dias de 1 á 3 de la tarde.—Gratis á los pobres.—Calle Soriano número 117, esquina Rio Negro. 1898 perm

Dr. Fort (De la Facultad de Paris)—Médico Cirujano y Partero—Especialista en las enfermedades de la vista y de las vias urinarias—Habiendo fijado su residencia en esta ciudad, ha mudado su consultorio á la calle Convencion número 169, esquina 18 de Julio.—Horas de consulta; todos los dias de 1 á 3.—Para los pobres, de 11 á 12.—Visitas particulares y consultas. 143

Dr. Pertile OCULISTA—Consultas de mañana de 10 á 11; de tarde de 2 á 3.—Calle 25 de Mayo número 459. 142

GRAN CENTRO DE MAQUINAS AGRÍCOLAS

Depósito y exhibicion; AGRACIADA esquina NUEVA-YORK

EN VENTA

La mejor trilladora conocida hasta la fecha de Clayton y Shuttleworth—Garantida superior á cualquier otra.—Hay de todos tamaños con quemadores de paja y con maquilladores de paja.

EN VENTA

Toda clase de repuestos para trilladoras y sus motores—Aceite lubrificador y aceiteras—Correas, cocinetes y se encargan de la compostura de trilladoras y motores comprados en la casa.

La sin rival Segadora y Atadora «LA GUERRERA».

EN VENTA

Garantida la mejor de todas cuantas se han fabricado hasta la fecha.—Atador como ninguno por su sencillez y precision.—No puede errar atado no fallando el hilo.—Venta garantida.

EN VENTA

Repuestos para Segadoras á precio de fábrica lo que no hace nadie.—Precios ínfimos.—Las máquinas se entregan armadas y funcionando en las chacras de los compradores.

La máquina que no trabaja á satisfaccion del comprador puede devolverse y la admitimos sin gasto para el que la hubiese llevado, tal es la seguridad que tenemos en su perfeccion.

En venta tambien arados perfeccionados, aventadores, rastras, rastrillos, desgranadoras, guadañadoras perfeccionadas, etc., etc.—Tambien máquinas á vapor de todas clases y fuerza, así como cilindros sistema Austro Húngaro, para el nuevo sistema de molienda.

En la República Argentina, Depósito y venta **J. K. Theobald y Ca., calle Bolívar, 197, Buenos Aires.**

1999-oct.5-dpm **Castellanos y Delucchi, J. K. Theobald y C.ª**

ARMERÍA, CUCHILLERÍA, QUINCALLERÍA

Casa introductora y de comisiones, fundada en 1858, premiada en las exposiciones de Chile en 1875 y de Paris en 1878

...

AMIGO DE TODOS

PÍLDORAS HOLLOWAY

Millones de personas, en todas las partes del mundo, recomiendan dichas Píldoras como el

Mejor restaurativo

de la salud que se conoce. Ellas curan todas las afecciones

Del corazon, del hígado, del estómago

...

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegacion á vapor

[illegible]

VILLE DEL PARA

[illegible] saldrá el 13 de Agosto para Santa Cruz y Havre.

[illegible]

Saldrá el 25 de Agosto, para Rio Janeiro, Santa Cruz y Havre.

[illegible]

Saldrá el 27 de Agosto, para Rio Janeiro, Santa Cruz y Havre.

Precios de pasaje: [illegible]

LÍNEA DEL PARANÁ

VILLE DEL ROSARIO

Saldrá el 24 de Agosto, para Santa Cruz y Havre.

Precio de pasaje—[illegible]

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—

P. Christophersen.

[illegible]

SECCION JUDICIAL

Jueces de turno

DEL 1 AL 9 DE AGOSTO

Tribunal de Apelaciones de 2.º turno—[illegible]

Juzgado de Comercio—Juez: Dr. D. [illegible]—Actuario: D. Juan R. [illegible]

Juzgado de lo Civil, Intestados y de Hacienda—Juez: Dr. D. José Luis Vila—Actuario: [illegible]

Juzgado del Crímen—Juez: Dr. D. Jorge H. Ballesteros—Actuario: Manuel F. Fernandez.—Oficina, [illegible]

Despachos

TRIBUNAL DE APELACIONES—1.er TURNO

Jueces: [illegible]

Dia 8

Trámite—[illegible]

Francisco H. Castro, Secretario.

TRIBUNAL DE APELACIONES—2.º TURNO

Jueces: [illegible]

Dia 8

Trámite—[illegible]

Juan F. Castro, Secretario.

Nota—En esta audiencia el Excmo. Tribunal Pleno ha resuelto dos asuntos administrativos.

JUZGADO DE COMERCIO DE 2.º TURNO

Á CARGO DEL DOCTOR [illegible]

Oficina, Rincon 230

Dia 8

Trámite—Cárlos A. Jones con H. J. Paula; José Palos y C.ª con Francisco Rivera; concurso Elias Rubens; José Rodó con Lino Martinez; Salvador Ferrer, hijo, con Manuel I. Perez; Severino Caso con Juan A. Alvarez, Domingo [illegible] con Emilio Morales; Atanasio Rivero con [illegible]; Rovira con Casani, incidente; [illegible]; Jacinto Rissa y otros con Luis Bonomi y C.ª

Interlocutorias—Manuel Souto con Felicio Musso y esposa; Santiago Quirolo, é hijo con Juan [illegible]; Nicasio Carballo con Vicente [illegible], Menendez con Antonio Macedo, [illegible] hijo, con Lino Herrera.

Mariano Requena, Actuario.

JUZGADO DE LO CIVIL—PRIMER TURNO

Á CARGO DEL DOCTOR GONZALEZ

Dia 8

Sentencias interlocutorias—Zabalia con Alonso; Carreras con Elizari; R. Canosa; Soler con García Mon; Galarraga con Vela; test. Coelho de Heroes; Carreras con Uriarte; Chaves con Diago, incidente Puerto.

Trámite—Castro con Davinzon; Carreras con Ballarino; Laura con Alonso; Ibarra con Carrillo; Quijano con Berganio; F. Mendoza; oficio Dr. Piera; J. Sapato; Hernandez con García y Guadalupe, test. Lemoine; Aguirre con García de Peña; Perez con Storace; Estéfanas con Aguas Corrientes; Correa con Lemoine; Duran y otros con Martinez y otros; Chaves con Diago; Carreras con Caballero; Britos con Scalante, tercería Rodriguez Flores; G. Bargueño; García Varela con Pintos Barreto; Viladevall con Stral; Moreira con Lemoine; test. Pristo; concurso Noguera.

Antenor R. Pereira, Actuario.

JUZGADO DE LO CIVIL—SEGUNDO TURNO

Á CARGO DEL DOCTOR FRIAS

Dia 8

Trámite—Conc. Marcial Diaz; suc. Manuel Casaleons; Victoriano Diaz Ramirez con Luis Damia; Lauro Mendez con la suc. Rovira; conc. José L. Antuña; Eduardo Rovira y Medina con Francisco Gomez; Pedro Gutierrez con Pastor Gutierrez.

Interlocutorias—[illegible]

Julio Sierra, Actuario.

JUZGADO DE LO CIVIL É INTESTADOS TERCER TURNO

Á CARGO DEL DOCTOR DON JOSÉ L. VILA

Dia 8

Trámite—[illegible]

Sentencias interlocutorias—[illegible]

Sentencia definitiva—Martin Coelo, test.

Benito Montaldo, Actuario.

JUZGADO LETRADO DEPARTAMENTAL

Á CARGO DEL DOCTOR DON LUIS PIERA

Dia 8

Trámite—[illegible]

Interlocutorias—Agustin Romero con Luis Saba; El Fiscal de lo Civil denunciando la capacidad de Eugenio Carbonell; Sociedad Corso de Arazinga con Albino Burgueño.

Definitivas—Venancio Ruiz, cesionario de Marta Sosa; Consuelo Nuñez; María Juana Lettra de Amuedo.

Eduardo R. Piccardo, Actuario.

Juzgado de Comercio

Por disposicion del señor Juez Letrado de Comercio, doctor don Juan Antonio Serrahara, hace saber que prévios los trámites y formalidades legales, han sido rehabilitados, para ejercer el comercio, los señores Fernandez Hermanos, que fueron concursados por ante este Juzgado; cesando en consecuencia las interdicciones legales producidas por la declaracion de su quiebra.—Montevideo, Julio 10 de 1884.—*José A. de Freitas*, Escribano Público y de Comercio. 1831-ag13

Juzgado de lo Civil

De mandato del señor Juez L. de lo Civil de 2. turno, doctor don Ernesto Frias, se hace saber que don Ernesto de las Carreras ha sido declarado rebelde en los autos que le sigue don Juan de las Carreras sobre rendicion de cuentas. Lo que se hace saber á los efectos del artículo 854 del Código de Procedimiento Civil.—Montevideo, Julio 31 de 1884.—*Julio Sierra*, Escribano público. 1966-ag13

Por mandato del señor Juez Letrado de lo Civil é intestados de tercer turno, doctor D. José L. Vila, en los autos seguidos por don Luis Moreno contra don José A. Rivero, sobre cobro de hipoteca, se va á proceder á la venta en pública almoneda y al mejor postor, el dia mártes 26 de Agosto, á las cuatro de la tarde, en la puerta de la Escribanía del Juzgado sita en la calle Ituzaingó núm. 124, de un campo de pastoreo con todos los edificios, alambrados de cerco y cuantas mejoras tiene, el cual se halla situado en el Departamento del Salto y se compone de cuatro mil seis cientas setenta y nueve cuadras cuadradas, equivalentes á tres mil cuatrocientas cincuenta y dos hectáreas, cincuenta y cuatro áreas, cincuenta y una centiáreas y noventa y nueve decímetros cuadrados; que linda por el Norte con campos de don Vicente Sarralegui, don Fiberto Gonzalez y María Nuñez; por el Sud con don Joaquín Santana y don Juan Bautista Duarte; por el Este con don Alfonso Ferreira y por el Oeste con dichos Santana y Nuñez. Se previene que el mejor postor deberá oblar en el acto de aceptársele su oferta la suma de trescientos pesos á los efectos del artículo 919 del C. de P. Civil.—Montevideo, Agosto 6 de 1884.—*Benito Montaldo*, Escribano Público. 1993-ag26

Por mandato del señor Juez Letrado de lo Civil, doctor don Domingo Gonzalez, á peticion de don Carlos Casaravilla, apoderado de don Joaquín Suarez, se cita, llama y emplaza por el término de noventa dias, á todas y cualesquiera personas que se consideren con derecho á ser escrituradas de fracciones, manzanas ó chacras, comprendidas dentro de los límites de un campo situado en el departamento de Minas, compuesto de una y media suerte de estancia, ó sean cuatro mil cincuenta cuadras cuadradas, lindando por el Este con el arroyo del Soldado, por el Oeste con el arroyo de Gaetan, por el Norte con doña Juliana Ramas, para que hagan valer sus derechos ante este Juzgado, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Mayo 10 de 1884.—*Antenor R. Pereira*, Actuario. 1303-ag16

Por mandato del señor Juez L. de lo Civil de primer turno, se cita, llama y emplaza á doña Francisca Marichal, para que dentro del término de noventa dias comparezca ante este Juzgado por sí ó por apoderado en forma, á estar á derecho en los autos testamentarios de don José Negron, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar.—Montevideo, Julio once de mil ochocientos ochenta y cuatro.—*Antenor R. Pereira*, Escribano público. 1809-ag14

Juzgado Nacional de Hacienda

De mandato del señor Juez Letrado Nacional de Hacienda, doctor don Otilio A. Gonzalez, se cita, llama y emplaza á la persona que se considere con derecho á [illegible] de la Deuda Unificada Serie B. número [illegible], por valor de [illegible], para que comparezca ante este Juzgado dentro del término de [illegible] dias á justificar su propiedad, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Julio 28 de 1884.—*Tomas de Tezanos*, Escribano de Gobierno y Hacienda. 1940-ag13

Juzgado Letrado Departamental

DE MINAS

Por disposicion del señor Juez Letrado Departamental, doctor don Franklin Regley, se cita, llama y emplaza á doña Francisca, doña Hermenegilda, doña Concepcion, los herederos de don Juan María, los de don Juan Fermin, los de don Narciso, los de doña Basilia y los de doña Eugenia Zabaleta, para que dentro del término de noventa dias comparezcan ante este Juzgado, á estar á derecho en el juicio testamentario de don José A. Zabaleta, bajo apercibimiento de nombrárseles un curador de bienes, [illegible] con beneficio de inventario.—Minas, Julio 24 de 1884.—*Juan Villalonga*, Escribano público. 1947-ag28

Compañía Inmobiliaria

De acuerdo con los artículos 18 y 19 de los Estatutos, el Consejo de Administracion invita por segunda vez á los señores Accionistas para la Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en [illegible] de la Bolsa, el dia 18 del corriente á las 2 p. m.

Para tener derecho en la Asamblea, los accionistas deben presentar sus acciones cinco dias antes de la reunion y recibir un boleto con la anotacion de los números de aquellas que acredite el derecho á los votos que les correspondan, cuya presentacion se verificará en la oficina de la calle del Rincon número 126, de dos á cuatro de la tarde.

Siendo esta segunda convocatoria, se previene que son válidos los boletos dados en virtud de la anterior y que la asamblea se constituirá y tomará sus resoluciones cualquiera que sea el número de accionistas que concurra.

Montevideo, Agosto 2 de 1884.

1985-ag16 — El Secretario.

TERRENOS

DE LA

SOCIEDAD PROGRESO ORIENTAL

VENTAS EN PARTICULAR

Todo el que se interese por cualquier solar de los que posée dicha Sociedad, ocurra al que suscribe.

Alfredo Nebel, Corredor y Rematador.

Calle Misiones número 183

146

El Banco Comercial

189 — CERRITO — 189

Gira letras de cambio por cualquier cantidad á la vista y á plazos, sobre la República Argentina, el Brasil, Inglaterra, Francia, Bélgica y todas las ciudades de Italia, Suiza, España, islas Baleares, islas Canarias, Portugal, etc.

13

SE NECESITAN MUJERES

En el Molino y Fideleria Montevideano, se necesitan mujeres para trabajar en el ramo de fideleria, encargándose enseñarles el oficio.

Calle Agraciada, esquina Nueva York.

1996-ag.13

CLUB ESPAÑOL

Habiéndose transferido el comienzo del Torneo de Ajedrez para el 15 del corriente, se avisa á los señores aficionados que quieran tomar parte, que las listas de inscripcion quedan abiertas hasta aquel dia en Secretaría.

Montevideo, Agosto 1.º de 1884.

2008 ag9 — La Comision.

Agosto 9 — FOLLETIN — 16

JORGE ONHET

LISE FLEURON

—¡Ah! ¿Tambien está en el teatro?—dijo con amargura la mamá Fleuron, que nunca habia podido perdonar á su hija la vocacion que la habia llevado á pisar las tablas.

Aunque Lise habia traido la abundancia á la casa y obtenido grandes triunfos, la prevencion contra los cómicos y contra los que los tratan, habia permanecido viva en el fondo del corazon de la antigua costurera, que juzgaba que su hija habia tomado mal camino.

—¿Y por qué ese jóven no ha seguido una carrera? (preguntó la anciana mujer.) ¿Es decir que es un perezoso que no sirve para nada?

—Pero, mamá, ya es una profesion hacer dramas. Los que llegan á hacerlos bien, no solo sacan mucha honra, sino tambien mucho dinero..... Ahí tienes á M. d'Ennery y á M. Sardou..... Sus obras son como haciendas, que producen todos los años una buena renta. Parece que M. La Barre tiene talento, y que su obra es muy notable.

La mamá Fleuron movió la cabeza con aire de duda.

—Tanto mejor, hija mia. Deseo que prospere, mientras se tomen todavía esas cosas en sério. Pero no se podrá hacerme entrar en la cabeza que haya gentes que puedan ganar sumas inmensas con solo poner líneas negras sobre papel blanco, ni que hombres ni mujeres vestidos como perros sabios se hagan pagar miles y cientos por recitar frases en público, ni que todo eso sea honradamente ganado, como con un verdadero oficio, con el sudor de sus brazos.

—¡Mamá!

—En fin, como sabes muy bien (prosiguió obstinadamente la anciana, cuyas sienes se colorearon), en tiempos pasados,—tú me leiste eso,—se dejaba morir á los cómicos sin los auxilios de la religion, y no se les enterraba en los cementerios.

—Pues bien, mamá (dijo Lise jovialmente); hoy se los condecora.

La mamá Fleuron juntó sus manos como para orar. Echó atrás la cabeza, procurando ver á su hija, y con acento de estupor exclamó:

—¡Se los condecora!.... ¿Con la cruz de Honor? ¿Con la que ganó tu abuelo en la toma de Argel?

—Sí, mamá.

La anciana mujer reflexionó un momento, y en seguida añadió con conviccion:

—Entonces eso no es sério. Será por burlarse de ellos.

Habitualmente Lise dejaba hablar á su madre, acusándola á veces de ser ingrata, pero soportando con paciencia sus amargas recriminaciones. Con todo, aquella mañana estaba atacada de los nervios, y sentia necesidad de hablar, de echar fuera lo mucho que rebosaba en ella. Dejóse llevar del deseo de batallar, suministrando en abundancia los argumentos.

La situacion estaba hoy muy cambiada, y la carrera dramática atraia todas las miradas, todas las ambiciones y todos los homenajes. Los autores eran como príncipes, honrados, admirados, buscados, y en todas partes descollaban.

En cuantos á los actores, los que tomaban en sério su arte, vivian en el teatro aclamados, festejados y bien retribuidos, y fuera del teatro como buenos vecinos, entre su mujer y sus hijos. Los habia que en los campos eran alcaldes en los pueblos. No podia hallarse gente mas feliz ni mas digna de respeto. Los artistas gustaban quizá demasiado del ruido, del reclamo y de la ostentacion. Pero eso era la consecuencia natural y disculpable de su oficio, que los ponia siempre en evidencia. Y además, la culpa recaia tambien sobre el público, que impulsaba á los actores á exagerar su importancia, queriendo enterarse con demasiada curiosidad de las gentes y de las cosas del teatro.

Era eso un exceso, una pasion, una locura.

El teatro ocupaba ahora en las costumbres un puesto considerable. No se hablaba mas que de él en los salones, en los periódicos, en los libros y hasta en el tribunal.

Todos se ocupaban de él, y era objeto de la conversacion general. Las mujeres de la mas alta sociedad, á pretexto de organizar fiestas de beneficencia, llamaban á los artistas á la intimidad de su existencia, y transformaban sus casas solariegas en teatros, sus salones hereditarios en escenarios. Era eso, en revancha completa y súbita, la conquista por los artistas de esa sociedad de la que habian estado escluidos por tanto tiempo, y en la que reinaban ya como señores, habiendo fundado su soberanía por su talento, y teniendo en sus manos el cetro de la moda.

Y, excitada Lise, hablaba con una elocuencia sorprendente para su misma madre, que no sabia cómo responder. No convencida, sin embargo, bajaba la vieja la cabeza como indócil cabra, y repetia tercamente:

—No se pueden vender tan caras las palabras... Eso no es sério.... eso no puede durar.

Contestó Lise con una dulce carcajada, y añadió con un tono de ternura, que no ablandó el seco corazon de la pobre enferma:

—Pues gocemos, mamá, mientras dure. Si quieres, despues de almorzar, te llevaré á paseo en carruaje al Bosque de Boulogne.

—¿Para qué, si no veo?

—Tomarás el aire y dormirás mejor. No gruñas mas, y almorcemos.

Y cogiéndola por la cintura, la ayudó Lise á levantarse, conduciéndola con cariñosas atenciones hácia el comedor.

El movimiento sentó bien á Lise. Acurrucada junto á su madre en el coche, pudo embeberse en sus pensamientos secretos y acariciar sus recuerdos. Pasaban los trenes elegantes sin atraer su atencion. Ni reparó en el cielo que estaba azul, ni en el lago que extendia su cristal plateado entre el césped de las orillas, ni en los árboles que ofrecian á los pasantes fresca sombra. En deliciosa vision se le aparece un gallardo jóven de apuesto continente, de largos bigotes rubios, que la miraba sonriendo tiernamente. Cuando pasaba un ginete metiendo espuela al caballo, lo comparaba con el héroe de sus sueños, murmurando: «No vale lo que Juan, lo que el Juan que me agrada y á quien amo.»

¡Siempre Juan! En su corazon y en sus labios no habia puesto sino para Juan.

Pero no se ocupó en buscarlo: sabia que no iba al *Bois* sino por la mañana á caballo. Y á aquellas horas se hallaria en la Bolsa, ocupado en sus negocios y en hacer fortuna.

Nuño le habia admitido definitivamente en su confianza.

Explicábale sus planes; desenvolvia sus proyectos, y, metido en harina, abria, sobre su táctica financiera, horizontes que inspiraron al jóven un respetuoso terror.

Era Selim en grande lo que De Brives en pequeño: un desollador de hombres. Solo que Juan conservaba aun los escrúpulos que el otro habia perdido ya. En el juego de las grandes especulaciones financieras, desaparecian los intereses particulares, fundidos en inmensos intereses generales. Con el banquero trataban los Estados, y Nuño sacaba fuertes contribuciones de los pueblos, con igual severidad que los jefes de ejército cuando exigen á una provincia un impuesto de guerra, despues de una batalla. Eran sus tributarios los hombres. Convertido en una especie de potentado financiero, las naciones sudaban su trabajo y su ahorro para aumentar la ganancia de aquel agitador de millones.

Y de aquellas grandes operaciones financieras, emprendidas en el extrangero, con contratos redactados en todos los idiomas europeos, africanos ó asiáticos, todos los intermediarios recogian un poco del oro suministrado por los infelices trabajadores de la tierra explotada. Se empezaba por el jefe del Estado que autorizaba la operacion, seguian los ministros que la consideraban buena, los agentes que la manejaban, para llegar hasta Clemencia Villa, la cual, cubierta de encajes y ofreciendo á su amigo y señor el té de las cinco de la tarde, habia escuchado con placer el brillante relato de la operacion.

Cuando el portugués, en tono lacónico y palabra premiosa, explicaba á Juan el mecanismo de una de estas vastas combinacione, que le sometian todo un reino por algunos años, parecíale á Juan oir chillar los muelles de una formidable prensa donde, en vez de uvas, eran hombres los pisados, y donde, en vez de vino, corria sangre.

Cuando jugaba en el Círculo, era un combate de armas iguales, dinero contra dinero, serenidad contra serenidad. Estaba á merced de sus adversarios, y podia ser víctima de la mala suerte. Nuño, forrado de millones, luchaba con la seguridad de triunfar. Nada se le resistia, y si tenia que habérselas con una partida demasiado fuerte, sabia á tiempo pactar alianzas, formar sindicatos, y poner de su lado á toda la artillería de la alta banca.

Juan, influido por sus primeras ideas, por sus preocupaciones de hombre de mundo, se habia sublevado muchas veces contra los procedimientos de Nuño, que juzgaba severamente; pero, penetrando mas en el mundo financiero, se habia convencido de que donde quiera que fuese era una misma la manera de obrar. De arriba abajo, en la escala social, habia asistido á la explotacion del pequeño por el grande, del débil por el fuerte.

Y poco á poco habia llegado á ir formulando para su uso aforismos que pudieran tranquilizar su conciencia. No hay en este mundo mas que flageladores y flagelados. Seria una tontería dejarse flagelar. El que no es tirano, es esclavo. En los negocios desaparecen las personas; no hay mas que hechos. Desde el momento en que el hecho es legal, ¿de qué le pueden á uno reconvenir? No conocemos á las gentes cuyo dinero atesoramos. ¿Tendrian ellas miramientos para atesorar el nuestro?

Fácilmente se persuade uno de lo que desea, y llegó él á encontrar muy sencillo lo que antes le habia repugnado. Vió alrededor suyo á los hombres tenidos por de los mas respetables, cosechar en el campo de los escudos, como en un dominio que les perteneciese; se lanzó en él resueltamente, y espigó. Era en extremo inteligente, y agradaba á Nuño por su viveza. El portugués lo escuchaba con una vaga sonrisa, con sus párpados arrugados, medio caidos sobre sus ojos como celosías. Tenia así el aire de un gato que acecha á un raton. Solia decirle con frecuencia:

—Cuidado con ir demasiado de prisa. Desconfie Vd. de su arrebato. Los buenos negocios son los que se dejan madurar. Tiene Vd. muy buenas dotes, é irá lejos, si no se rompe la crisma en el camino.

Cuando á eso de las diez, en el vasto patio del hotel del Faubourg Saint-Honoré, cuyas galerías habian sido transformadas en oficinas, pasaba De Brives en medio de los agentes, de los hombres de negocios que acudian á las audiencias que daba Selim como un ministro, era acogido con la deferencia que denota un favorito. Entraba sin aguardar en el despacho del secretario particular de Nuño, y allí se hacia cargo del aspecto de la casa antes de ver al amo.

Nunca acogió Nuño mejor á Juan que el dia siguiente de aquella noche en que le habia visto llevando del brazo á Lise Fleuron. Parecia como si quisiese unir á él á De Brives con lazos definitivos. Se franqueó con él, y le dejó entrever en un porvenir muy próximo una participacion en sus negocios mas importantes. En el fondo, sabia muy bien el portugués cual era el que podia conducir mejor y mas pronto al jóven á romperse la cabeza. Juan, en su afán de hacer fortuna, y seguro de ser amado, se dejó llevar de una alegria franca. Se aventuró en la Bolsa en una gran operacion, y á eso de las cinco, terminados sus asuntos y despachada su correspondencia, se dirigió con ligero paso al Círculo para leer allí los periódicos de la tarde.

El camino le pareció agradable. Era un final de dia encantador. El boulevard estaba negro de carruajes, y en las aceras las mujeres con trajes claros iban airosas á cuerpo, balanceando graciosamente sus sombrillas. Detúvose él un momento en el refugio contra carruajes que da frente á la gran Ópera, y permaneció allí embriagado por la atmósfera, aturdido por el movimiento, mirando las estátuas doradas de la cúpula, que brillaban bañadas por el sol en su ocaso. Era aquello un vaiven deslumbrador, una llegada incesante de carruajes, como si la ciudad hubiera hecho aquel dia una espléndida ostentacion de su lujo y su riqueza.

En un gran carruaje de ocho banquetas, tirado por cuatro caballos, todo un cargamento de ingleses, conducido por un guía de la agencia Cook, regresaba de una excursion, y en medio de damas viejas de aplastado talle, de mezquino moño, vestidas con guardapolvo gris, cubierta la cabeza con una campana de paja oscura, y de señores viejos de largos levitones negros, sombreros de cuákeros y zapatos de tres suelas, descollaban, como flores entre cardos, algunas jóvenes misses, de mejillas sonrosadas, de cabellos rubios y de grandes ojos soñadores, fijos amorosamente en su indispensable guía Boedeker.

Juan siguió por un momento el carruaje, que bajaba por la calle de la Paz al trote largo de sus caballos.

Luego que llegó á la plaza de Vendôme, torció á la izquierda, y entró en el Círculo.